

„ Sedí sokol na javori ...“

spieva sa v jednej ľudovej piesni...A možno práve o pohľade sokola z vysokej modrej oblohy, o povznášajúcom pohľade na Slovensko z ospevovanej Kráľovej hole bola tohtoročná Oldtimer Rallye Tatry (ORT).



Všetko okolo ORT 2012 sa vlastne začalo ešte začiatkom augusta 2011. ORT 2011 bola pripravená a ja som hľadal inšpiráciu, ako by atraktívna ORT 2012 mala vyzeráť, kadiaľ povedie, v akej atmosfére sa bude niesť, či koho do jej prípravy zapojíme Vtedy vznikla idea dostať sa s veteránmi na Kráľovu hoľu a s účastníkmi ORT 2011 som sa už lúčil so slovami: „Do videnia na Kráľovej holi.“

Výzva, ktorej som nedokázal odolať : „vyškriabať sa s veteránmi na najvyšší bod Slovenska, kam sa dá na aute dostať /1946 m.n.m./, stretnúť sa s priateľmi veteránistami a ukázať im ten úchvatný pohľad na našu krajinu“ ma pohltila. Nastala trnistá cesta od tejto myšlienky k realizácii – bolo treba prekonať všetky tie peripetie s úradmi, takmer rok riešiť trate, stravovanie, usporiadateľov, technikov, grafikov, reklamných partnerov až ku zabezpečeniu financií (...i keď cez tie financie sme sa ešte asi nedostali doteraz) ...

Pri príprave podujatia nám šťastná náhoda priniesla do cesty jeden milý zážitok (koniec koncov tých milých zážitkov v súvislosti s ORT 2012 bolo, pevne verím, dosť a boli to hlavne pekné zážitky našich účastníkov). Ale ten milý zážitok súvisel práve s tým krásnym pohľadom zhora. Poctivo sme pripravovali akciu, absolvovali už celý rad rokovaní s úradmi, so spoluorganizátormi / ... ďakujem spoluorganizátorom: Automotoklubu Ružomberok, Veterán klubu B. Bystrica a Tatranskému veteran car clubu Poprad /, tvorili sme itinerár a keď sme išli už po tretíkrát na Kráľovu hoľu, prisadol si, cca na dva metre od nášho auta, na zábradlie mladý sokol rároh. Kým som ho fotil, on sa predvádzal a neveriacky krútil hlavou, že čo tam, na jeho území s tým autom vlastne chceme. Samozrejme, že sme rešpektovali ten jeho vlastnícky pocit ku Kráľovej holi, ale táto príhoda ma inšpirovala: „ na tú našu ORT 2012 by bol určite celkom pekný pohľad aj očami toho dorastajúceho sokola“. A tak sme pripravili malé prekvapenie: minuloročnému víťazovi a spolu s jedinou čisto ženskou posádkou sme ich na letisko „Jochy“ priviezli na helikoptére ... Fotky či video, ktoré robilo diaľkovo ovládané lietadlo /vrelá vďaka p. J. Ornthovi/, nám tiež predstavilo pohľad z vtácej perspektívy na účastníkov v Banskej Bystrici a Táloch.



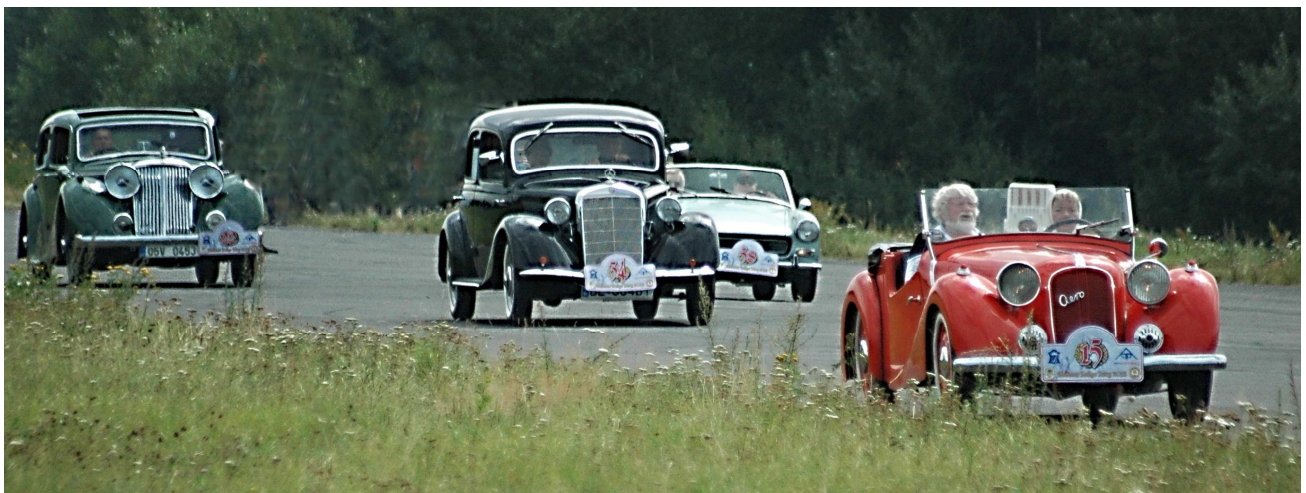
I nastal čas, že všetko pre úspešný priebeh ORT 2012 už bolo pripravené, nasledovalo zľahka uzatváranie štartovnej listiny a intenzívne sledovanie predpovedí počasia. Prognózy boli nevalné, ale naše presvedčenie, že predsa my máme v tíme kňaza, zastavujeme sa v Drevenom artikulárnom kostole vo Svätom Kríži, najemotívnejším zážitkom ORT 2012 má byť vystúpenie spevokolu Tatran v Evanjelickom kostole v Liptovskom Mikuláši, nás utvrdzovalo v tom, že nám predsa to počasie musí opäť raz vyjsť.

... A ono to aj naozaj vyšlo! Ak aj nejaké kvapky dažďa spadli počas tých piatich dní, tak to bolo vždy v noci. Inak nám bolo naozaj dopriať stotožniť sa s textom Petra Bellu Horala a vyznať sa Slovensku „... Aká si mi krásna, ty rodná zem moja, krásne i tie hory kol teba čo stoja, krásne i to nebo nad tými horami .. “. Takže možno jediným takým „škodlivým“ počinom podujatia pre niektorých účastníkov, či usporiadateľov bol mierny „atak na pečeň“...

Ale teraz trochu ďalej od romantiky a bližšie k faktografii ...

Oficiálne podujatie začalo privítaním primátora na území mesta a čašou sektu v stredu 22. augusta, v Múzeu J. Kráľa v Lipt. Mikuláši. Nasledovala prehliadka mesta s profesionálnymi sprievodcami a účastníkom sme trochu priblížili kus histórie nášho mesta.

Vo štvrtok, už po slávnostnom zahájení začal tuhý boj o stotiny sekúnd, samozrejme v duchu olympijského hesla : „ Dôležité nie je vyhrať, ale zúčastniť sa“. Tá prezentácia veteránov, krásy, ktorú so sebou priniesli, ducha histórie vznášajúceho sa nad traťou a pocit sebauspokojenia účastníkov bol postavený na piedestál omnoho vyššie, ako elektronicky namerané odchýlky časov od ideálov. Etapa po štarte pokračovala mestom na kótu „Nicovô“, cez pešiu zónu sídliska Podbreziny na letisko „Jochy“. Aj keď letisko je ideálnym terénom na odvážne zošliapnutie plynového pedálu, „rýchlostný rekord“ okruhu nepadol. Naopak zdá sa, že jazdu pravidelnosti, o ktorú tu fakticky ide, zvláda brilantne čoraz viac účastníkov. Na „Majstra (M. Bazala rozdiel 44 stotín sekundy oproti ideálu v dvoch prejazdoch) zatiaľ však nemajú – holt chce to tréning. Súťažiaci pokračovali predpísanými prejazdovými kontrolami, ktoré sú tradične spojené vždy s nejakým tým občerstvením až do druhého najväčšieho slovenského aquaparku Gino Paradise. Pre Oldtimer Rallye Tatry je samozrejmosťou, že vyhodnotenie prejazdu prejazdovými kontrolami sa vykonáva tak, že pokiaľ všetko, čo malo byť zjedené, zjedené aj je a všetko, čo malo byť vypité, vypité aj je, tak prešli prejazdovou kontrolou všetci.



Piatková etapa odštartovala opäť z Liptovského Mikuláša a obsahovala v sebe taký nenápadný test - veterány museli po prvýkrát prekonať hrebeň Nízkyh Tatier, prejsť cez Donovaly vo výške 980 m.n.m., aby sa dostali cez príslušné občerstvovacie stanice na Námestie SNP do Banskej Bystrice. Milé bolo prijatie zástupcov účastníkov nášho podujatia Banskobystrickým županom, ktorý ocenil najvzdialenejším účastníkom – Rita a Harold Brown z Drážďan krištáľovou

vázou. Večera, wellness, bazén či diskotéka takmer do rána na Táloch, boli určite skvelou prípravou pred sobotňajším štartom.

Zodpovedne zorganizovaný výstup dvadsiatich veteránov, v prísne chránenom krajinnom území, keď ku každému jednému veteránovi bolo pridelené doprovodné civilné vozidlo, veľmi takticky upravil jeden náš iniciatívny usporiadateľ. Hodnú chvíľu pred príchodom samotnej kolóny účastníkov v snahe dostať sa individuálne na Kráľovu hoľu „zodvihol žľč“ ochranárom i úradníkom, zodpovedne strážiacim vstup na vrchol. Tí po tomto „zaujímavom“ pokuse nadobudli jednoznačný názor, že príroda patrí len rastlinám, vtákom, medveďom ale v žiadnom prípade nie ľuďom. Po tomto extempore už len osem „najšťastnejších“ (aj keď samotný výstup, ktorý začína piatimi kilometrami šotoliny s 10 %-ným stúpaním, asi až taký najšťastnejší nebol ...) sa dostalo na



Kráľovu hoľu na vlastnom veteráne. Ostatní účastníci museli použiť pripravenú náhradnú dopravu. Ale pohľad z Kráľovej hole napriek, tejto nepríjemnej epizóde, stál za to.

Následná výstava v Poprade na Námestí Svätého Egídia, Tatranská promenáda v Starom Smokovci, či občerstvovacia stanica v Pribyline, boli už úplne pohodové. Všetci organizátori si už na ceste cez Vysoké Tatry radostne mädlili ruky: „chvalabohu tu máme všetkých veteránov“. Fotografie z riaditeľskej Tatry 603 sú dôkazom toho, že ten deň bol ozaj náročný.



O rozruch v tejto etape sa postaral reprezentant Veterán klubu Bratislava M. Bednárík na MG Midget 1972 svojím „absolútnym rekordom“ na meranom úseku priemernej rýchlosti. Namiesto predpísanej priemernej rýchlosti 30 km/hod zajazdil priemer 61,8 km/hod, pričom z meraných 14 km sa išlo 6,9 km cez obce. Zaslúžil si tým príslušný „obdiv“ polície aj rekordný počet trestných bodov, ktorý ho v celkovom hodnotení posunul na milé 47 miesto. Sobotný galavečer s prestretými stolmi, kultúrnym programom, verím,

účastníkov uspokojil, i keď sólistu opery SND kvôli hlasovej indispozícii nahradila „iná speváčka“. Polnočné vystúpenie „tanečnice“ určite si hlavne mužská časť účastníkov vychutnala ...(dámam sa ospravedlňujem a dávam verejný prísľub, že na budúci rok na ne už nezabudnem ...).

V nedeľu, pri blankytne modrej oblohe, pod policajnou ochranou bola naplánovaná spanilá jazda mestom. Všetky klasifikované veterány mali ako „jedno auto“ (lebo tak je



klasifikovaná uzavretá kolóna) prejsť celým mestom. Samozrejme, že stačila jedna dáma, ktorá stála na prechode a mala sukňu kratšiu ako dve asistentky riaditeľa preteku a kolóna sa roztrhla. Nakoniec sa ale všetci účastníci šťastne dostali na Námestie Žiadostí slovenského národa. V evanjelickom kostole si vychutnali snáď najemotívnejšiu časť podujatia – vystúpenie spevokolu Tatra. Dve posledné skladby („Aká si mi krásna“ a „Liptov môj“) rozochveli nejedno srdce. Po nádhernej hodinovej prehliadke Concours d'Elegance nasledovalo už len odovzdanie takmer tridsiatich víťazných pohárov. Poslednú symbolickú cenu som venoval všetkým organizátorom, priaznivcom a podporovateľom, bez ktorých láskavej pomoci a priazne, by tých takmer päť skvelých dní nazývaných Oldtimer Rallye Tatry 2012 určite neexistovalo.

Niet čo dodať na záver – iba pozvanie na Oldtimer Rallye Tatry 2013, ktorá už určite nebude taká nabitá adrenalínom, ani takými nadmorskými výškami, ale som presvedčený, že určite bude ešte krajšia, ako tohto roku.

Jaroslav Petran

Vítězné poháre Oldtimer Rallye Tatry 2012

Poradie	Cena	Meno jazdca	Meno spolujazdca	Vozidlo	r. v.
	TOP Participant	Kubizňák Zdeněk	Kubizňáková Helena	Jaguar MK IV Saloon	1946
1	Cars absolut	Bazala Marián, Ing.		Triumph Spitfire MK IV	1971
2	Cars absolut	Kašpar Miloš, Ing.	Janak Mario	MG TD 1250	1950
3	Cars absolut	Vaško Štefan	Vašková Božena	Austin Healey MK III BJ8	1967
4	Cars absolut	Skála Pavel, Ing.	Poloncová Soňa, RNDr.	Dodge	1941
5	Cars absolut	Koščo Mikuláš, Mgr.		Citroen BN 11 Traction Avant	1948
1	Cars b.r. 1945	Kudela František, Ing.	Kudelová Miroslava, Mgr.	ROLLS-ROYCE Phanton 1	1928
2	Cars b.r. 1945	Horňák Ján		Ford V8	1936
3	Cars b.r. 1945	Makohus Jozef, MUDr.		Citroen B2 Torpedo	1924
4	Cars b.r. 1945	Takáč Miroslav	Takáčová Darina	Aero 662	1932
5	Cars b.r. 1945	Košťal Vladimír, Ing.	Košťalová Anna, Ing.	Mercedes 170	1939
1	TOP Elegance	Hrehovčík Andrej, Ing.	Hrehovčíková Agnes	Cadillac 355 C	1933
2	TOP Elegance	Kudela František, Ing.	Kudelová Miroslava, Mgr.	ROLLS-ROYCE Phanton 1	1928
3	TOP Elegance	Odzgan Peter, Ing.		Lincoln Continental Convertible V12	1947
4	TOP Elegance	Kuchár Miroslav, Ing.	Kuchárová Katarína, Ing. Kuchár Miroslav ml.	Fiat Torpedo 509	1926
5	TOP Elegance	Rödel Jens	Rödel Carmen	Fiat 503	1926
1	Top elegance mode	Kuchár Miroslav, Ing.	Kuchárová Katarína, Ing. Kuchár Miroslav ml.	Fiat Torpedo 509	1926
2	Top elegance mode	Odzgan Peter, Ing.		Lincoln Continental Convertible V12	1947
3	Top elegance mode	Hrehovčík Andrej, Ing.	Hrehovčíková Agnes	Cadillac 355 C	1933
4	Top elegance mode	Rovňak Radoslav		Škoda Tudor sanitka	1948
5	Top elegance mode	Makohus Jozef, MUDr.		Citroen B2 Torpedo	1924
	The oldest car	Koščo Mikuláš, Mgr.		Ford T Runabout Roadster Black	1918
	The oldest participant	Rödel Hubert		Dreirad-PKW Reliant Regal 3/30	1965
	The best woman	Brown Rita		DKW F5	1936
	The best woman	Meleková Magdaléna		Škoda 450 Roadster	1958
	The best woman	Novoveská Brigita		Aero 30 roadster	1935
	The joungest participant	Rebeka Berthody			