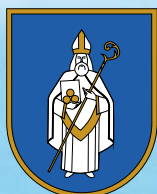


Oldtimer Rallye Tatry

2016



Mesto Liptovský Mikuláš



Mesto Martin



Mesto Žilina



Mesto Námestovo



Mesto Poprad



Mesto Vysoké Tatry



Mesto Liptovský Hrádok



Auto či iné motorové vozidlo ako také je malým majstrovským dielom,

ktoré prináša svojmu majiteľovi okrem praktického využitia aj vnútorné potešenie. V prípade historických vozidiel sa tento účinok znásobuje. Čaro štvorkolesovej histórie vďaka Oldtimer Rallye Tatry 2016 zažije tento rok aj Žilina.

Toto podujatie je jedinečné tým, že si na svoje príde staršia i mladšia generácia. Tí skôr narodení si zaspomínajú na autá, ktoré už dnes nevidieť na cestách. Mladšie ročníky môžu spoznať jedinečné modely vozidiel z čias, keď bolo auto na ceste skôr raritou. Vďaka a zároveň obdiv patrí organizátorom tohto podujatia a rovnako i každému majiteľovi takéhoto vozidla za to, že pre ďalšie generácie uchovávajú kus automobilovej histórie.

V prípade veteránov nie je cieľom prekonávať rýchlostné rekordy, ale vychutnať si radosť z jazdy. Účastníkov podujatia čaká viac ako 400 kilometrov, preto im želim, aby si krásu prírodných scenérií v Žilinskom kraji mohli vychutnať v priaznivom počasí, dobrej nálade a pohodovej jazde vo svojom vysnívanom vozidle.



Igor Choma,
Primátor mesta Žilina



Oldtimer Rallye Tatry je právom považovaná za najnáročnejšiu veteránsku akciu na Slovensku. Je určená pre tých fajnmekrov, ktorí majú tú odvahu svojich miláčikov preháňať, po súčasných prehustených cestách, pomedzi neraz bezohľadných účastníkov cestnej premávky.

O to väčšie je ale uznanie vďačných divákov, ktorým toto podujatie prinesie veteránov priamo na námestia či ulice ich miest a obcí. Pre divákov je určite nezabudnuteľný zážitok vidieť unikátne automobily zblízka, cítiť ich pach, dobovú atmosféru, ktorú vyvoláva oblečenie posádok, samotný rituál jazdy i džentlmenské športovanie. Jazdci hrdo predvádzajú s láskou zreštaurované či udržiavané automobily, ale i vlastné šoférske umenie či trúfalosť, pri mnohokrát nie jednoduchom ovládaní týchto historických skvostov... .

Verím, že sme opäť pripravili skvostné podujatie a ostáva nám už len s pokorou si želať priaznivé počasie. Srdečne Vás vítam v prekrásnom Liptove, v Tatrách, Orave i na Kysuciach. Želám Vám už teraz pohodu, nezabudnuteľné zážitky a vyslovujem presvedčenie, že Vaše veterány, i Vy sami vo vynikajúcej kondícii Oldtimer Rallye Tatry absolvujete.



Jaroslav Petran
riadiateľ súťaže





Liptospol s.r.o.



Koščo Mikuláš, PhDr., SK
Ford T Runabout Roadster Black, 1918



Hornák Ján, SK
Packard 1925 Six Series 3 Mod 333, 1925



Lipš Zdeněk, CZ
Chrysler 50 roadster, 1925



Rödel Jens, D
Fiat 503, 1926





Mihálik Jozef, Ing.,PhD., SK
Laurint & Klement 110, 1929



Kolář Bivoj, CZ
Ford model A, 1930



Pavlů Karol, Ing., SK
Isotta Fraschini 8A SS Convertible, 1930



Kojecký Roman, Ing., SK
Škoda 1201 Sedan, 1957



Holiday Inn®



ŽILINSKÝ
samosprávny kraj



PREŠOVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ



Hulka Šimon, SK
Bugatti 49, 1932



Schwarz Juraj, Ing., SK
Dodge Six, 1932



Braune Rita, D
DKW F5, 1936



Pav Romuald, CZ
Jaguar SS 100, 1936



Cako Július, SK
Aero 30 limuzína, 1937



Cienky Juraj, SK
Bentley 4l / 4 drophead, 1937



Bergmann Martin, D
Mercedes 170 V, 1938



Kuchár Miroslav, Ing., SK
Jaguár MK IV, 1949



Imrich Pavol, Ing., SK
BMW 326 FRAZER, 1938



Kubizňák Zdeněk, CZ
Citroën 11 B, 1938



Odzgan Peter, Ing., SK
Packard, 1938



Neubeller Martin, SK
Horch 930 V Cabriolet, 1939



Pavlu Darina, Mgr., SK
Tatra 87, 1939



Sin Marián, Ing., SK
BMW 327 Cabrio, 1940

creative team
grafon



Ul. Štefánikova 2317
031 05 Liptovský Mikuláš
e-mail: aeslm@stonline.sk
www.autoservisaes.sk

+421 918 831 292



Makohus Jozef, MUDr., SK
Škoda Tudor 1101 Sanitka, 1948



Franci Ľudovít, Ing. PhD., SK
Tatra 600, 1949



Grežo Miroslav, Ing., SK
Triumph Roadster 2000, 1948



Bojsnovský Jaromír, SK
Jaguar XK 120, 1951



Sitte Ulrich, Hs. Ing., D
Ford Super Deluxe Convertible, 1948



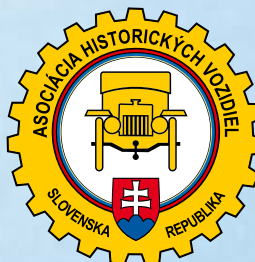
Haruštiak Ivan, Ing., SK
MG TD MK II, 1953



Mesto Martin



Mesto Námestovo





Hoppan Ján, RNDr., SK
MG TF 1500, 1955



Michalík Milan, Ing., SK
Buick Eight 51, 1947



Bazala Marián, Ing., SK
Triumph Tr 3 A, 1958



Lukeš Jiří, Ing., CZ
Porsche A 356 Cabrio, 1958





Mečiar Ján, SK
Cadillac De Ville Coupe, 1958



Petran Jaroslav, jun., SK
Škoda 450 Roadster, 1958



Bogyo Marek, SK
Škoda Felícia, 1959



Michalík Peter, SK
Opel Rekord Olympia Coupe, 1957



Obec Stará Bystrica



Obec Jamník



Obec Hybe



Obec Závažná Poruba



Obec Liptovský Trnovec



Obec Vážec



Obec Východná



Frohlich Martin, SK
Škoda Octavia, 1959



Miller Pete, GB
Morris Minor Convertible, 1960

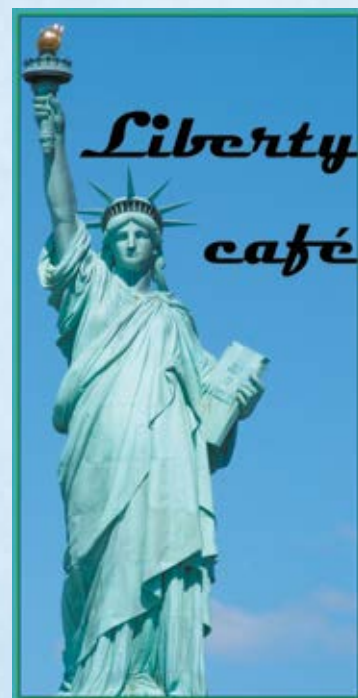


Putz Oto, SK
Austin Healey, 1960



Košťal Vladimír, Ing., SK
Mercedes 190 SL, 1961

Grandhotel ★★★★★
Starý Smokovec





Berthoty Bystrík, Ing., SK
Maserati 3500 GTI, 1962



Holík Dušan, Ing., SK
Triumph TR 4 Roadster, 1963



Koščo Mikuláš, PhDr., SK
Volga GAZ 21 Lux, 1964



Bradáč Vladimír, Ing., SK
Cadillac - De Ville Convertible, 1965





Novoveský Ján, SK
Wartburg 312-1000, 1965



Dubovský Stanislav, Ing., SK
Volga GAZ 21-S, 1967



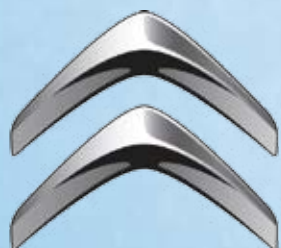
Vaško Štefan, SK
Austin Healey MK III BJ8, 1967



Grosch Vladimír, Ing., SK
Chrysler 300 Coupe, 1968



HOTEL ALTIS****



CITROËN

UNICAR, s. r. o.
Liptovský Mikuláš



UNICAR, s. r. o.
Liptovský Mikuláš



Hrehovčík Andrej, Ing., SK
Citroën 21 DS, 1968



Petráš Juraj, Ing., SK
Pontiac Bonneville Convertible, 1968



Šumichrast Peter, Ing., SK
Ford Mustang GTA, 1968



Jurikovič Pavol, Ing., SK
Porsche 911 T, 1970



PREDAJ A SERVIS PNEUMATÍK



UNICAR, s. r. o.
Liptovský Mikuláš



LUNA MOTOR
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ



Lux Hans-Jürgen, D
VW Käfer. Cabrio, 1970



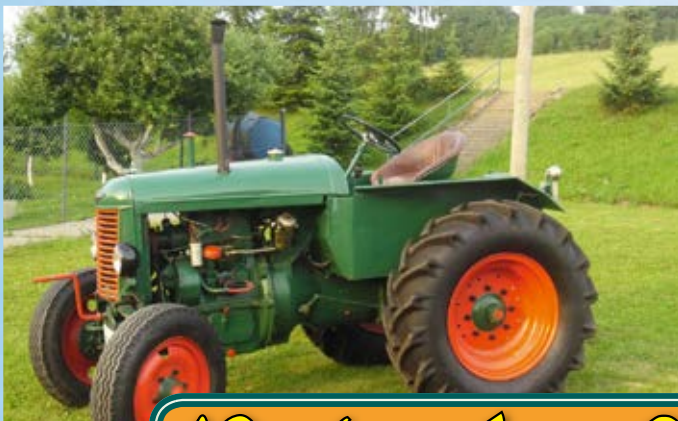
Rojíček Vladimír, CZ
Tatra 603, 1970



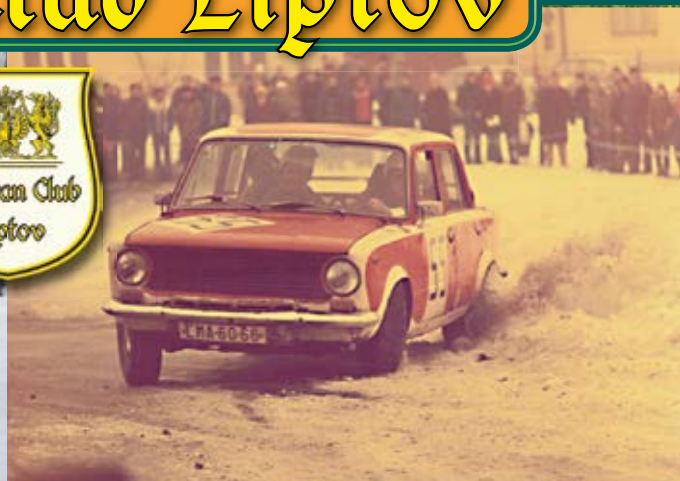
Dick Elena, D
Volvo P 1800 E, 1971



Ondříš Ladislav, Ing., SK
Alfa Romeo 1750 GTV, 1972



Veterán Club Liptov





Schwarz Martin, Ing., SK
Škoda 706 RTO, 1972



Petran Jaroslav, SK
Tatra 603-2, 1972



Šudík Dušan, SK
Fiat Sport, 1972



Šona Leopold, SK
Buick Riviera, 1973



MOŽNO JE TO ŽIARIVÝMI FARBAMI,
MOŽNO ORIGINÁLNYMI CHUŤAMI,
MOŽNO SILOU VO VNÚTRI.

ŤAŽKO POVEDAŤ.
JE TO VEC SRDCA.

www.tatratea.com

www.pisrozumom.sk



Kunert Ivan, SK
Rolls Royce Silver Shadow 2, 1974



Lula Václav, CZ
Porsche 911 S, 1974



Skála Pavel, Ing., SK
Rolls Royce Corniche, 1975



Krivosudský Ľubomír, Mgr., Ing., SK
Mercedes-Benz 450 SLC, 1978



REPRO
servis
TLAČIAREŇ
www.repro.sk



LL, s.r.o.
Liptovské Laboratóriá
Akreditované skúšobné laboratórium

Tel./Fax: 044/562 0469
Mobil: 0915/824 154



Rödel Cornelia, D
AUSTIN MINI 1000, 1978



Kostolný Peter, Ing, SK
BMW 528 Coupe, 1982



Ochotný Pavel, CZ
Renaul Fuego 1,6 GTS, 1981



Bajus Martin, SK
Mercedes 380 SL, 1983

Mesto Vysoké Tatry

Vitajte v meste Vysoké Tatry, vitajte v najkrajších slovenských horách!



Tatry, to je predovšetkým nádherné prírodné prostredie, kde sa na malej ploche reliéf krajiny rýchlo mení od podhorských lúk, cez ihličnaté lesy až po množstvo rozľahlých ľadovcových dolín, obkolesených hradbami strmých štítov, vyplnených úchvatnými horskými plesami a vodnými tokmi.

Široká ponuka ubytovacích, športových zariadení a množstvo turistických atrakcií priťahuje návštevníkov z celého sveta, najmä tých, ktorí vedú oceniť čistý vzduch, horskú klímu a tradičnú slovenskú pohostinnosť. Mesto a národný park spolu tvoria jeden ucelený vysokohorský komplex, ktorý ponúka svojim návštevníkom množstvo aktivít a zaujímavostí o ktorých sa môžete dozvedieť viac na www.vysoketatry.sk

Vysoké Tatry ukrývajú hneď niekoľko slovenských naj.

Najvyšší vrchol: Gerlachovský štít 2654,4 m

Najväčšie a najhlbšie pleso: Veľké Hincovo pleso v Mengusovskej doline 20,08 ha a 53,7 m

Najvyšší vodopád: Kmeťov vodopád 80 m

Najstaršia turistická chata: Rainerova útulňa na Starolesnianskej poľane (dokončená v roku 1865)

Najvyššie položená chata: Chata pod Rysmi 2 250 m

Najvyššie obývané miesto na Slovensku: Lomnický štít 2 634 m

Najdlhšia lanová dráha bez podpery: Skalnaté pleso – Lomnický štít

Najvyššie položené pietne miesto: Symbolický cintorín 1 525 m

Mesto Vysoké Tatry otvára symbolicky svoje brány každému, kto v dobrom prichádza, pretože sa mu chce dobrým odplatiť.



Mesto Žilina

Mesto Žilina je centrom severozápadného Slovenska. Nachádza sa v Žilinskej kotline na sútoku rieky Váh s Kysucou a Rajčiankou. Žilinskú kotlinu obklopujú pohoria Malá Fatra, Strážovské vrchy, Súľovské vrchy a Javorníky. Žilina je najväčším mestom ležiacim na rieke Váh, v súčasnosti tu žije takmer 85 000 obyvateľov a je štvrtým najväčším mestom na Slovensku. Mesto je sídlom orgánov Žilinského samosprávneho kraja, ktorý zahŕňa historické oblasti Považie, Kysuce, Liptov, Orava a Turiec.

Strategická poloha mesta podmienila jeho význam v doprave. Považím už v dávnej minulosti viedli obchodné cesty hlavne z juhu na Baltické more. Zásadný význam pre rozvoj mesta malo vybudovanie železničných tratí koncom 19. storočia. Žilina sa stala dôležitým dopravným uzlom, čo vytvorilo veľmi vhodné podmienky pre vznik viacerých významných podnikov. V súčasnosti sa hlavná trať po Žilinu rekonštruje. Dôležitou súčasťou života v minulosti bolo aj pltníctvo na Váhu.

Mesto je dopravným uzlom celoštátneho významu aj v cestnej doprave. V súčasnosti v Žiline a v blízkom okolí prebiehajú práce na výstavbe viacerých diaľničných úsekov na diaľnici D3 (Strážov-Brodno), D1 (Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka – Višňové), čo výrazne zlepši dopravnú situáciu v meste. Pri Žiline bude dôležitá križovatka významných európskych diaľničných ťahov.

Automobilová doprava vždy hrala dôležitú úlohu v živote mesta Žilina. Už v 20. rokoch minulého storočia bolo v Žiline funkčné zastúpenie automobilky Tatra. V roku 1960 sa do mesta presťahovala Vysoká škola dopravná (dnes Žilinská univerzita), ktorá už podľa názvu bola zameraná na dopravu. V minulosti sa v Žiline vyrábali nadstavby na nákladné vozidlá značky Avia. Od roku 2006 pôsobí neďaleko mesta kórejská automobilka Kia Motors Slovakia. Príchod automobilky pre celý život regiónu i celého Slovenska je nesporný a dáva dobré perspektívy do budúcnosti.

Doprava bola jedným z určujúcich faktorov rozvoja Žiliny už v minulosti a v blízkej budúcnosti bude vplyv dopravy na mesto ešte väčší.

kofola

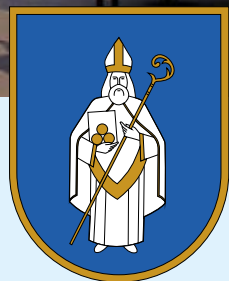


nápoje. život. emoce.



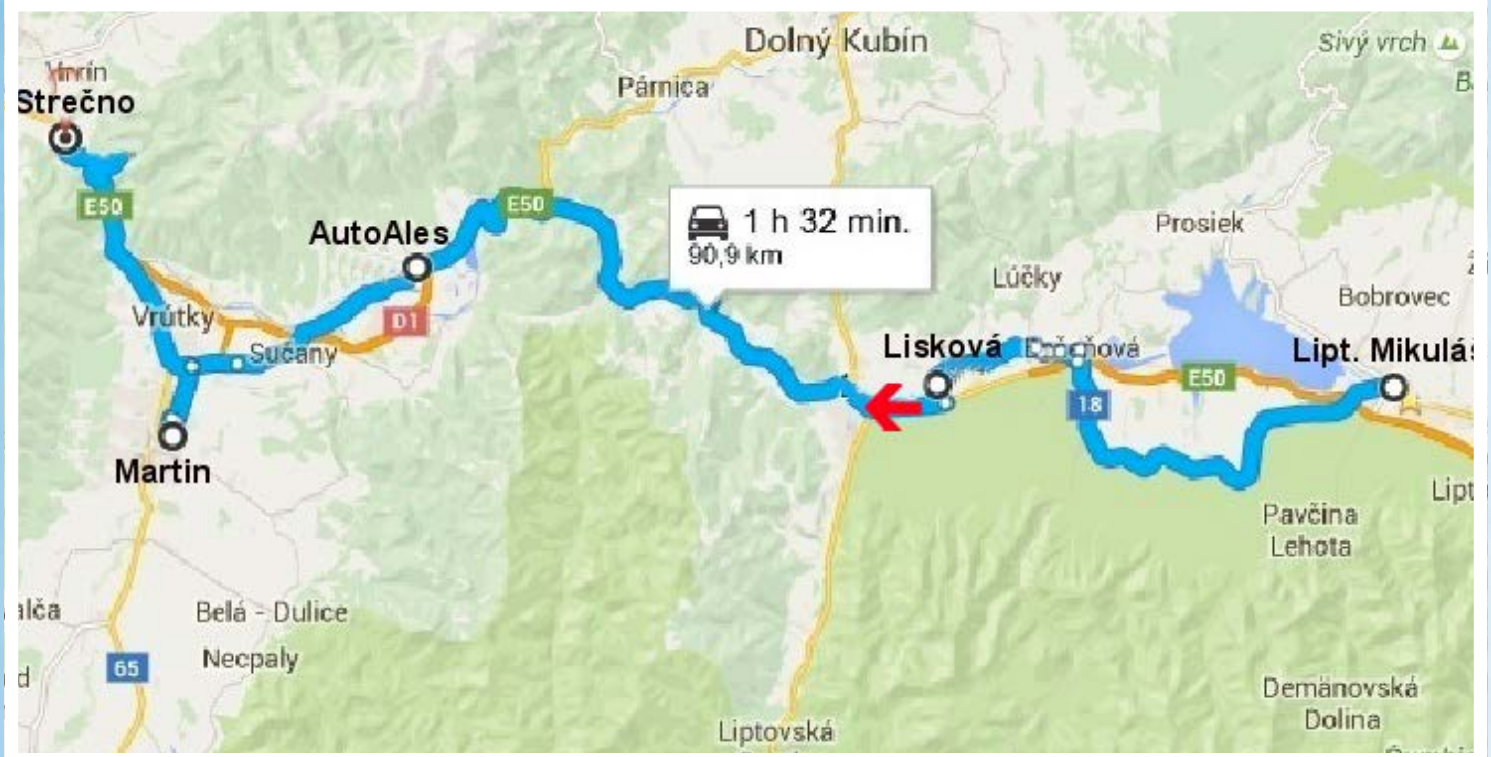
Liptovský Hrádok

Liptovský Hrádok, ktorého korene siahajú do prvej polovice 14. storočia a súvisia s výstavbou stredovekého hradu zvolenským županom Magistrom Dončom, získalo v roku 1805 zásluhou prefekta Františka Wisnera štatút komorského mestečka s právom trhu. Ucelený komplex, ktorý má čo ponúknuť svojim návštevníkom v každom ročnom období, vznikol spojením osád Belsko, Mravník a neskôr Prekážka. Vyznačenou trasou pamätihodností ponúka návštevníkom príjemnú prechádzku zaujímavou históriou, ktorá plynule prešla do jeho súčasnosti. Dnes je nepísaným strediskom horného Liptova a vstupnou bránou do Vysokých, Západných a Nízkych Tatier. Najbližšie okolie mesta „sa oplatí“ spoznať, navštíviť, zažiť, vidieť, ochutnať. Služi k tomu propagačná brožúrka, ktorú si môžete vyzdvihnúť na Mestskom úrade.

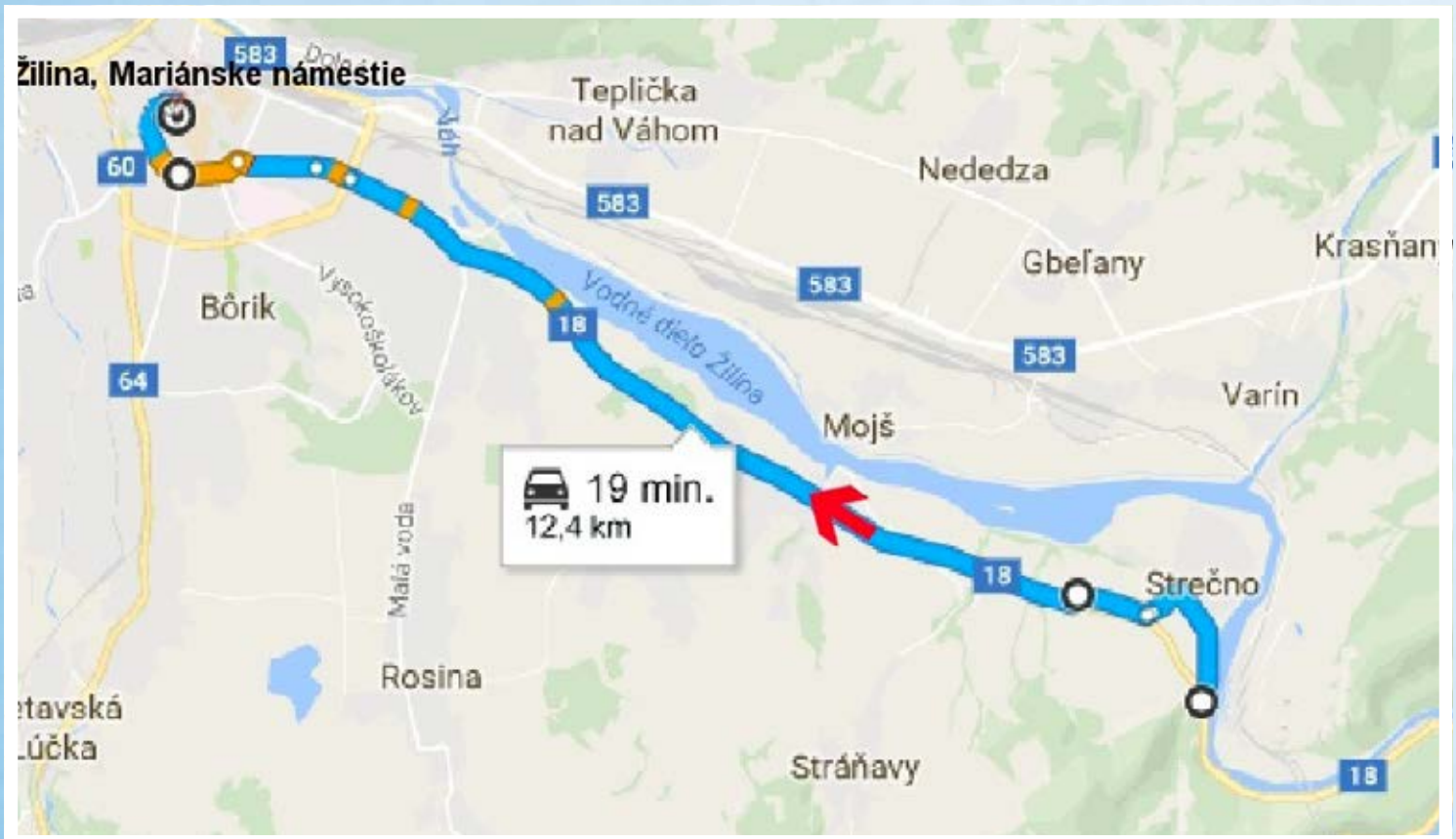


Liptovský Mikuláš

Liptovský Mikuláš ako prirodzené centrum stredného Liptova sa vyformoval predovšetkým na pravom brehu Váhu. V súčasnosti je východiskom do prekrásnych pohorí Západných a Nízkych Tatier. Na dosah z mesta sú aj Chočské vrchy a Vysoké Tatry. Na západnom okraji mesta nájdete vody a rekreačné zázemie priehrady Liptovská Mara. V tesnej blízkosti Liptovského Mikuláša sa nachádzajú jedny z najnavštevovanejších destinácií v rámci Slovenska - akvapark Tatralandia a Jasná. Rozmanité je aj samotné centrum mesta. Návštevníci v ňom nájdu najstaršiu stavebnú pamiatku mesta Kostol sv. Mikuláša. Historické jadro dotvára Župný dom či Múzeum Janka Kráľa. Moderný prvok predstavuje Fontána Metamorfózy. Milovníkov umenia zaujme Centrum Kolomana Sokola a Liptovská galéria P. M. Bohúňa a bohatá zdobená synagóga so secesným interiérom. Spojenie hôr, vody a bohatstva kultúrnych pamiatok vytvárajú z Liptovského Mikuláša ideálny cieľ pre strávenie dovolenky v rámci Slovenska.



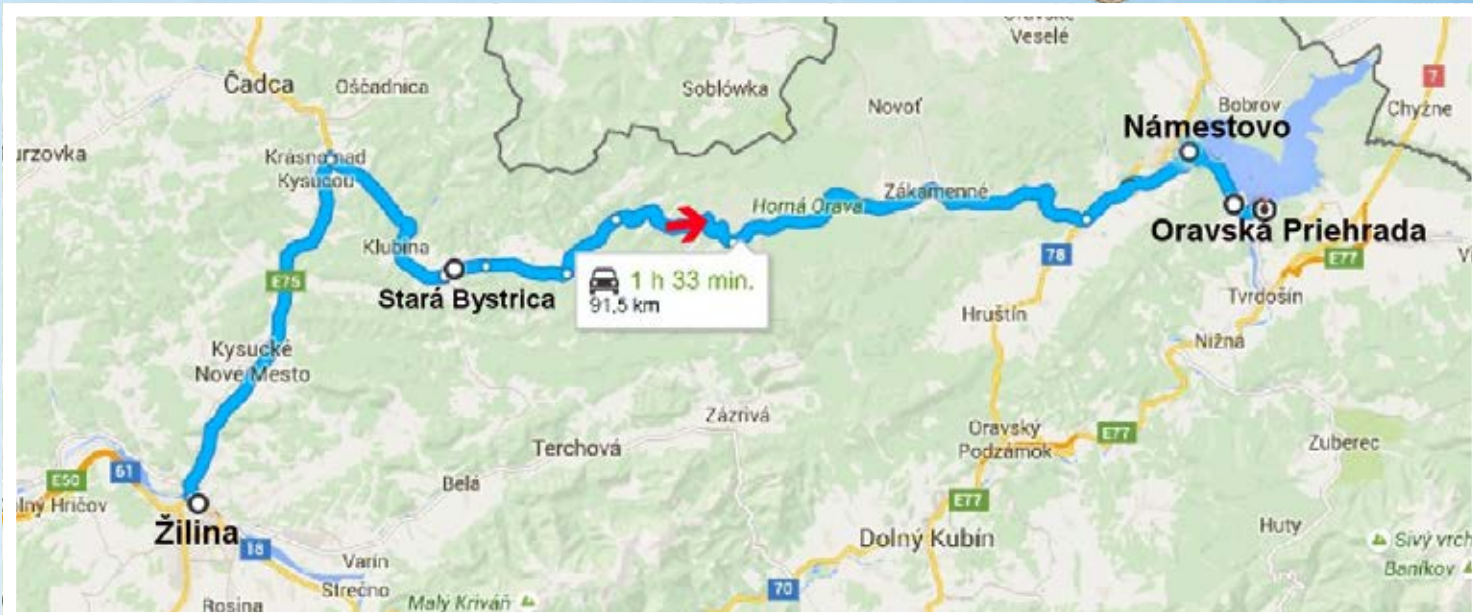
ORT 2016 - I. etapa - 1. časť 25. 8. 2016



ORT 2016 - I. etapa - 2. časť 25. 8. 2016



SLOVENSKÝ
VODOHOSPODÁRSKY
PODNIK, š.p.

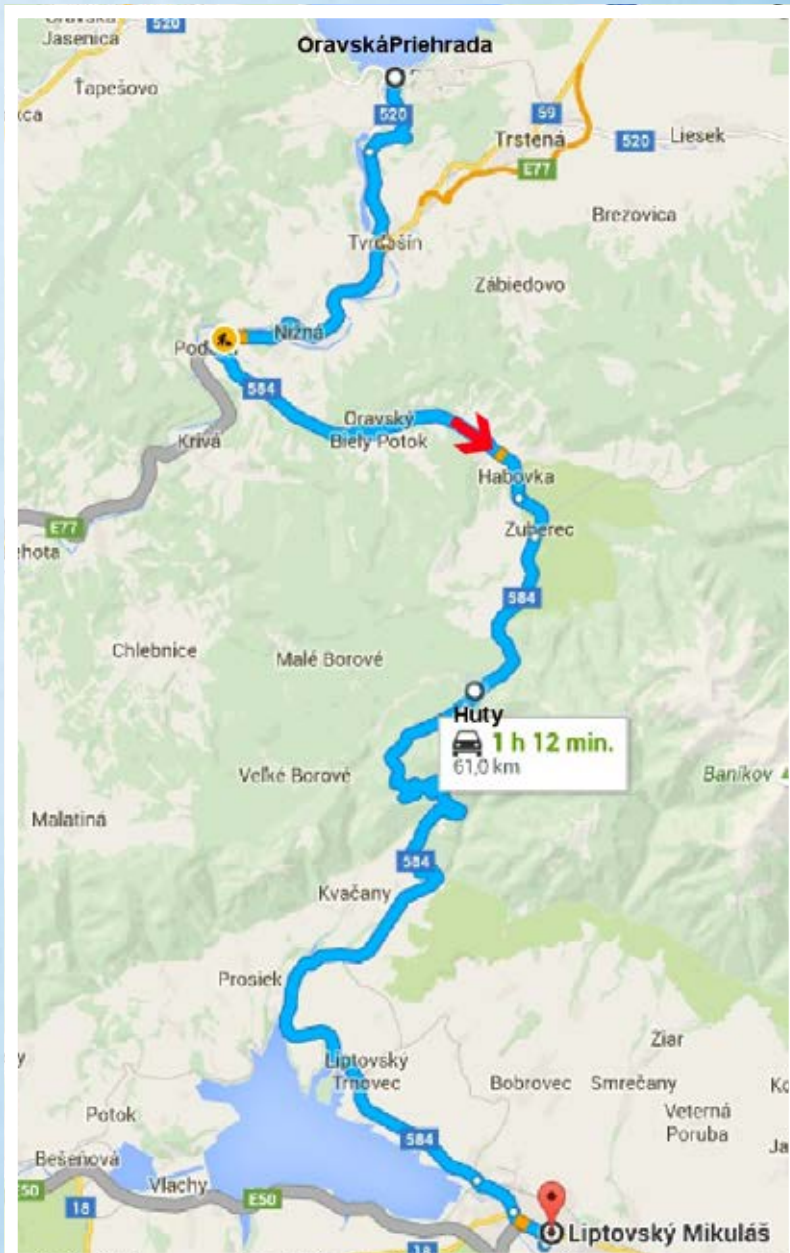


ORT 2016 - II. etapa - 1. časť 26. 8. 2016

ORT 2016 - II. etapa - 2. časť 26. 8. 2016

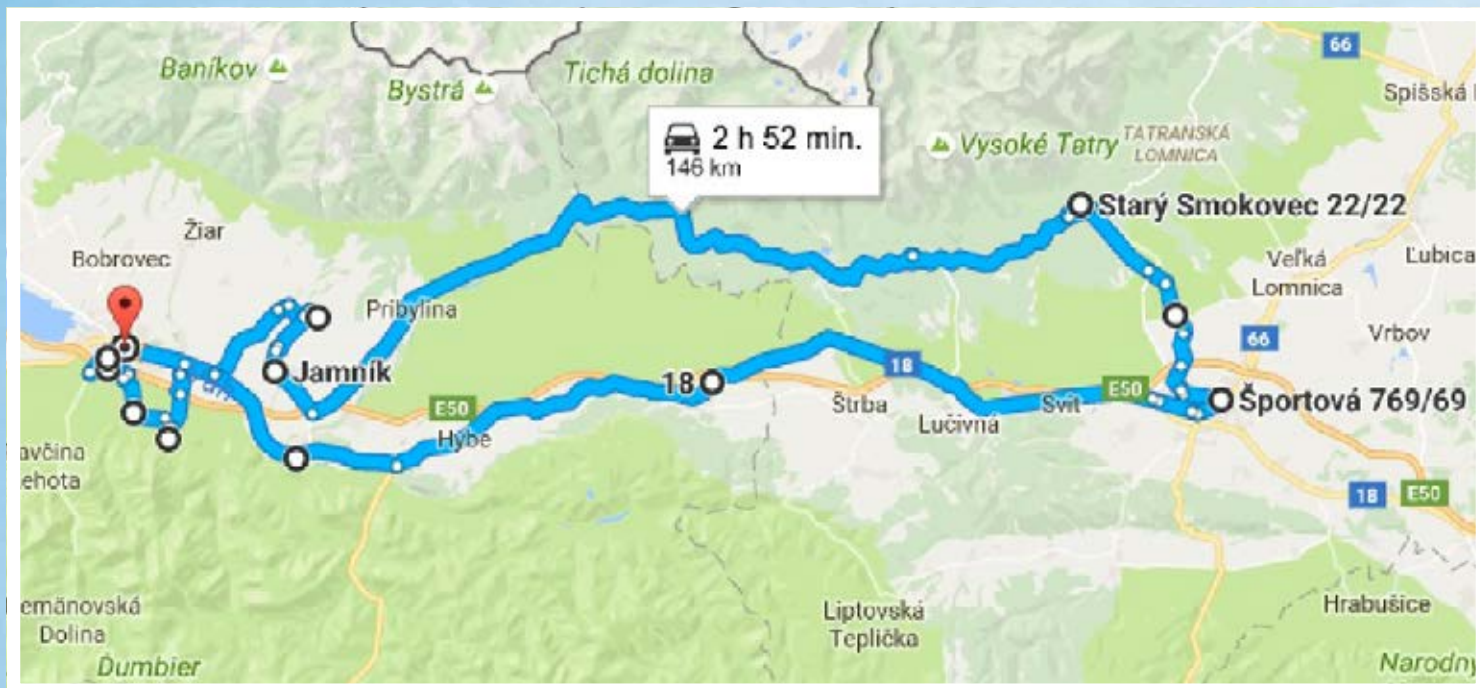


TOMIRTECH
KOMONENTY PRE STROJE

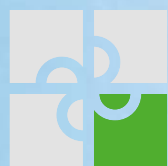




Oldtimer Rallye Tatry 2016



ORT 2016 - III. etapa 27. 8. 2016

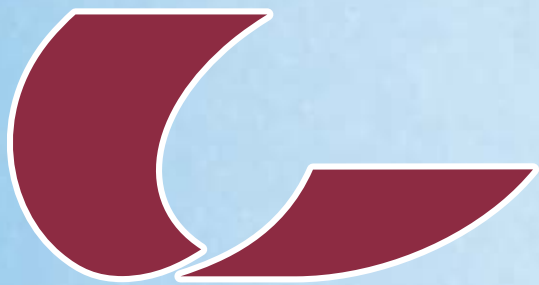


VPS

VEREJNOPROSPEŠNÉ SLUŽBY



vyšívanie LM
strojové vyšívanie



TELEM
K&M a.s.

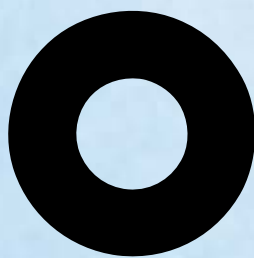


Red Bull®



POLLIS

STRECHY UROBÍME NA MIERU



VIANOR

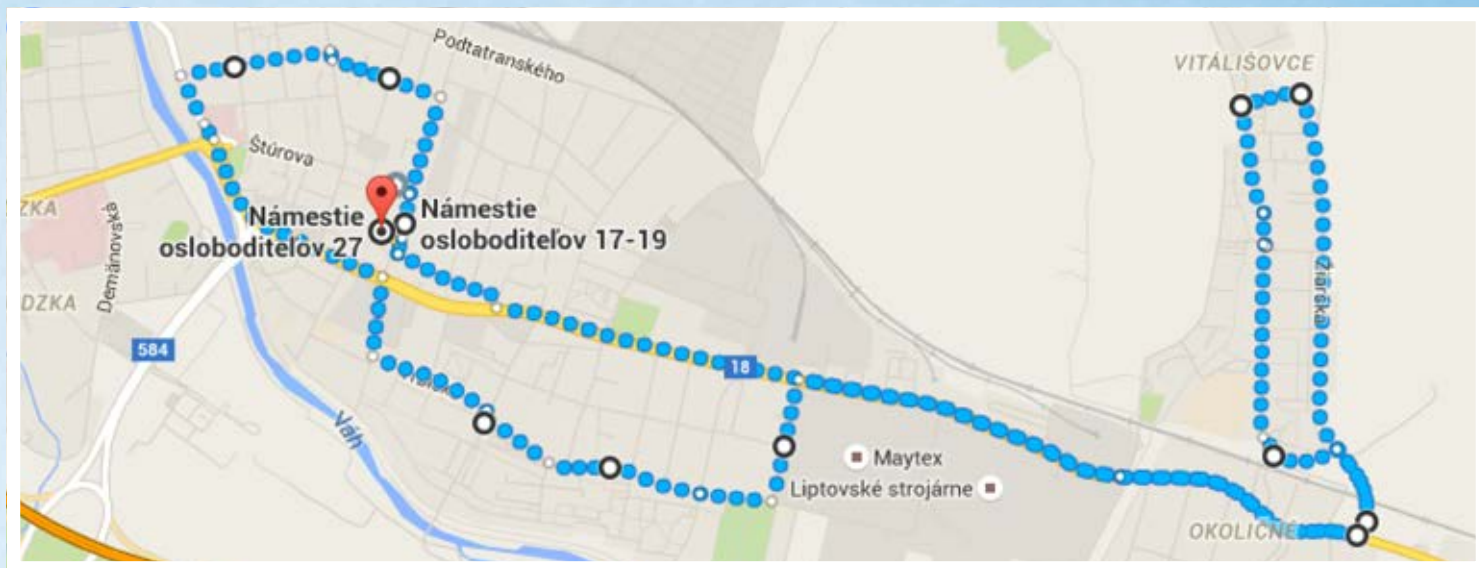


VANILKA

CUKRÁREŇ - KAVIAREŇ



AGRO-RACIO s.r.o.



ORT 2016 - IV. etapa 28. 8. 2016, ul. Pišútova, Rumanova, Komenského, Jánošíkovo Nábřežie, ul. Garbiarska, Bellova, Vrbická, Borbisova, Priemyselná, Nová, ul. 1. mája, Okoličianska, Smrečianska, pešia zóna Podbreziny, Obslužná, Smrečianska, Okoličianska, ul. 1. mája, Námestie Osloboditeľov



**LIPTOVSKÁ GALÉRIA
PETRA MICHALA BOHÚŇA
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ**



**Okresné riaditeľstvo Hasičského
a záchranného zboru
v Liptovskom Mikuláši**



**Slovenské múzeum ochrany
prírody a jaskyniarstva**

Vážení priaznivci historických vozidiel, milí priatelia.

Dovoľte mi, na konci tohto bulletinu, vysloviť vreľé poďakovanie všetkým účastníkom, ktorí k nám prišli predstaviť svojich „miláčikov“.

Ďakujem skvelým divákovi v mestách i obciach, ktorými prechádzame, za ich uznanlivé pohľady na historické vozidlá, všetkým účastníkom cestnej premávky za ich ohľaduplnosť a trpezlivosť.

Ďakujem členom čestného predsedníctva, celému organizačnému výboru, reklamným a organizačným partnerom za ich osobnú angažovanosť, za ústretovosť, za vynaloženú fyzickú námahu, za obetované osobné voľno, za poskytnuté výrobky, za vykonané služby, či nejaké tie darované „dukáty“, ktoré nám pomohli k tomu, aby sme mohli dôstojne usporiadať toto výnimočné podujatie.

Veľmi si ceníme Vašu pomoc a veríme, že nám zachováte priazeň aj pri Oldtimer Rallye Tatry 2017.

S vďakou Jaroslav Petran



Oldtimer Rallye Tatry

I. etapa: Štvrtok 25. 08. 2016

8:00 - 10:00	Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov
10:45 - 11:45	Lisková
11:30 - 12:45	Trusalová
13:00 - 15:00	Martin, Námestie SNP
16:00 - 17:30	Žilina, Mariánske námestie
17:00 - 23:00	Žilina, HOTEL HOLIDAY INN ****

II. etapa: Piatok 26. 08. 2016

9:30 - 10:00	Žilina, HOTEL HOLIDAY INN ****
10:30 - 11:30	Stará Bystrica
13:30 - 15:00	Oravská priehrada, Hotel ALTIS ****
15:15 - 17:00	Oravská priehrada (priehradný múr)
17:30 - 18:30	Huty
18:00 - 19:00	Liptovský Trnovec

III. etapa: Sobota 27. 08. 2016

9:00 - 10:00	Liptovský Mikuláš, RGB Liptov
10:20 - 11:45	Opalisko, Závažná Poruba
11:15 - 12:30	Jakubovany, "Jochy", Jamník
13:30 - 15:00	Starý Smokovec (Grandhotel)
13:45 - 17:00	Aquacity Poprad
17:00 - 18:30	Liptovský Hrádok, Wisnerovo námestie

IV. Etapa: Nedeľa 28. 08. 2016

9:30	Spanilá jazda mestom Liptovský Mikuláš
10:45	Concours d'Elegance

Usporiadateľ: **Veteran Club Liptov**, člen Asociácie historických vozidiel Slovenska

Námestie mieru 3, 031 01 Liptovský Mikuláš, Slovakia
[http:// www.petrans.sk](http://www.petrans.sk), e-mail: jaroslav@petrans.sk, tel.: +421 44 228 01, mobil: + 421 903 637 077