

Oldtimer Rallye Tatry

2018

XI.
ročník





Žilinský samosprávny kraj

**Podujatie pod záštitou
predsedníčky Žilinského
samosprávneho kraja
Eriky Jurinovej**

Milí čitatelia, **n**adšenci histórie,

v týchto dňoch sa vďaka Vám presunieme v čase. Budeme sa môcť na chvíľku ponoriť do histórie a stretnúť sa s legendami. S legendárnymi krásavcami na kolesách. Tento nezabudnuteľný zážitok už po jedenásty krát pre svojich pozorovateľov prináša podujatie Oldtimer Rallye Tatry. Počas niekoľkých dní budeme mať príležitosť pozrieť sa zblízka na jedinečné historické vozidlá, zažiť dobovú atmosféru, obdivovať lesk a eleganciu štvorkolesových tátošov z čias minulých - aj o tom je toto unikátne podujatie. Na svoje si prídu nie len milovníci veteránov, ale všetci, malí i veľkí, muži i ženy. Každý si počas týchto dní nájde niečo, čo ho zaujme.



Dnes žijeme v uponáhľaných časoch, no vďaka Oldtimer Rallye Tatry sa aspoň na chvíľku zastaví čas. Nadšenci z rôznych kútov sveta predvedú svoje „historické poklady“, o ktoré sa s láskou a odhodlaním roky starajú. Aby sa teraz spoločne v plnej kráse predviedli širokej verejnosti spanilou jazdou hneď dvoma krajinami - Poľskom a Slovenskou.

Oldtimer Rallye Tatry sa právom radí medzi najvýznamnejšie medzinárodné, športové súťaže historických automobilov na Slovensku. Svedčí o tom aj bohatá účasť posádok z rôznych krajín sveta. Veľká vďaka patrí ľuďom, ktorí toto podujatie pripravujú - dobrovoľným, ale aj profesionálnym nadšencom historických vozidiel, ktorých spája vášeň pre históriu, tradičný dizajn a konštruktérске umenie, s akým sa v rokoch minulých automobily vyrábali.

Do ďalších rokov želim organizátorom veľa šťastných kilometrov, aby ich zanietenie a elán s akým podujatie každoročne pripravujú nikdy neopustil. Už teraz sa tešíme, čo prinesie budúci ročník!

*Erika Jurinová
predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja*



Oldtimer Rallye Tatry vstúpilo do druhého desaťročia svojej histórie. To človeku prináša radosť. Prináša mu radosť, keď sa niečo darí, keď niečo rastie pod jeho rukami, keď niečo odrzkadľuje jeho myšlienky, keď sa tvorí niečo výrazné, pekné... Dúfam, že naši účastníci považujú Oldtimer Rallye Tatry za niečo, čo je pekné a čo aj prináša radosť.

Verím, že my všetci, ktorí sme priložili ruku k dielu nazývanému Oldtimer Rallye Tatry, sme pripravili podujatie, čo prinesie pohodu, veľkú priehrsť pekných zážitkov a skvelých pocitov všetkým účastníkom. Úprimne hneď na úvod podujatia by som rád poďakoval všetkým tým, ktorí na tých „kusoch starého železa“ - samozrejme s láskou opatrovaných, prišli do srdca Liptova, aby potešili obyvateľov Liptova, Oravy a slovenskej i poľskej strany Tatier.

Všetky tie predchádzajúce ročníky mali nejaký zmysluplný a zaujímavý motív. Takže tento ročník by sme chceli venovať návratom. Nielen, že sa opäť vraciame k trati prvého ročníka a obídeme Západné i Vysoké Tatry dookola - v tom roku 2008 sme boli „väčší hrdinovia“...stihli sme to v jednej etape. Tentokrát na to potrebujeme dva dni....

Hlavne sa ale chceme vrátiť k histórii slovenského národa. Spanilá jazda mestom nás zavedie na námestie, kde je už natrvalo naša skala s pamätníkom venovaným zberateľom historických vozidiel, kde boli spísané Žiadosti slovenského národa („... ako pranárod krajiny tejto, osvedomujúc sa, že svätá zem táto a matka krajina, súc púvodisko a kolíska povestí o starodávnej sláve jeho predkov...“). Prejdeme popred budovu finančného riaditeľstva, kde sa pred 100 rokmi začal používať názov štátneho útvaru v ktorom bolo prvýkrát Slovensko štátotvorným národom, ale prejdeme aj cez námestie, kde sa pred 50 rokmi s hrmotom predvádzali tiež historické stroje, no pohľad na ne nebol vôbec príjemný a v mnohých nás zanechal hlbokú jazvu.

A tak priatelia, užívajte si Oldtimer Rallye Tatry,
kochajte sa prírodou a tak trochu aj spomínajte...



Jaroslav Petran



Petran Jaroslav, SK
Tatra 603-2, 1972



Kožíšek Petr, CZ
Wikov, 1929



Koščo Mikuláš, PhDr., SK
Ford T Runabout Roadster, 1918



Pavlu Karol, Ing., SK
Isotta Fraschini 8A SS, 1930

TVOJ CHOPOK TVOJE LETO



JASNA.SK

GOPASS
Oplatí sa





Volf Petr, CZ
Walter Super 6, 1930



Chalupecký Petr, CZ
Packard 833 Custom Eight, 1931



Missbach Uve, D
Ford model A, 1931



Bauer František, CZ
Tatra 77 V, 1934



Naglreuter Hans, A
Horch 500 Roadster, 1934



Houška Zdeněk, CZ
Jaguar SS1 Tourer, 1935



Liptospol s.r.o.



Lukeš Jiří, Ing, CZ
Talbot Lago Cabrio, 1935



Novoveský Ján, SK
Aera 30 roadster, 1935



Braune Rita, D
DKW F5, 1936



Hulka Šimon, SK
Bugatti 57 SC Atlantic, 1936



Neubeller Martin, SK
Horch 853 Sport Cabrio, 1936



Pav Romuald, CZ
Jaguar SS 100, 1936





Schomer Anett, D
BMW 315/328, 1936



Kudlej Ladislav, SK
Bucciali TAV 30, 1937



Berthoty Bystrík, Ing., SK
Lagonda V12 Short Saloon, 1938



Schwarz Martin, Ing., SK
Horch 930 V Cabrio, 1939



Sin Marián, Ing., SK
BMW 327 Cabrio, 1940



Makohus Jozef, MUDr., SK
Škoda Tudor 1101 Sanitka, 1948

creative team
grafon

BOSCH
Service
Autoservis AES

Ul. Štefánikova 2317
031 05 Liptovský Mikuláš
e-mail: aeslm@stonline.sk
www.autoservisaes.sk
+421 918 831 292



Sitte Ulrich, Hs. Ing., D
Ford Super Deluxe Convertible, 1948



Grežo Miroslav, Ing., SK
Triumph Roadster 2000, 1949



Rödel Jens, D
DKW IFA F8, 1950



Petran Milan, SK
Buick 56C Convertible Coupe, 1941



Strachota-Gorzycki Jacek, PL
DKW F89 Cabriolet Karmann, 1951



Harušiak Ivan, Ing., SK
MG TD MK II, 1953





Zigo Milan, Ing., SK
Volkswagen 11 Ovali, 1955



Uher Ivan, Ing. (ml.), SK
Ford THUNDERBIRD, 1956



Bazala Marián, Ing., SK
Triumph TR 3 A, 1958



Bradáč Vladimír, Ing., SK
Cadillac Eldorado Biarritz, 1958





Odzgan Roman, Ing, SK
Cadillac DeVille Coupe, 1958



Miller Pete, GB
Morris Minor Convertible, 1960



Putz Oto, SK
Austin Healey, 1960



Košťal Vladimír, Ing., SK
Mercedes 190 SL, 1961



**TELEM
K&M a.s.**



Mesto
Zakopane



Mesto
Tvrdošín



Obec
Hladovka



Obec
Jakubovany



Obec
Jamník



Obec
Liptovské Matiašovce



Obec
Liptovský Ondrej



Obec
Mengusovce



Obec
Suchá Hora



Obec
Važec



Obec
Vitanová



Obec
Východná



Obec
Závažná Poruba



Obec
Zuberec



Holik Dušan, Ing., SK
Triumph TR 4 Roadster, 1963



Hejda Břetislav, CZ
Tatra 603 - 2, 1964



Skála Pavol, Ing., SK
Tatra 603 - 2, 1964



Uhrin Michal, Ing., SK
Cadillac deVille, 1964





Đuranna Igor, MUDr., SK
Lancia Flavia coupe 1.8 iniezione, 1966



Jurikovič Pavol, Ing., SK
Mercedes Benz 250 SL, 1966



Korec Vladimír, Ing, SK
Jaguar 3.8 S, 1966



Koščo Mikuláš, PhDr., SK
Volga GAZ-21 cabriolet, 1966





Dembovský Luděk, CZ
Fiat 850 Sport Spider, 1967



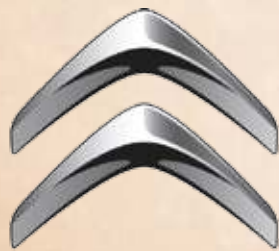
Dubovský Stanislav, SK
Volga GAZ 21- S, 1967



Pelikán Ján, Ing., SK
Triumph Spitfire Mk3, 1967



Vaško Štefan, SK
Austin Healey MK III BJB, 1967



CITROËN
UNICAR, s. r. o.
Liptovský Mikuláš



UNICAR, s. r. o.
Liptovský Mikuláš



Farkašovský Karol, SK
Cobra Shelby, 1968



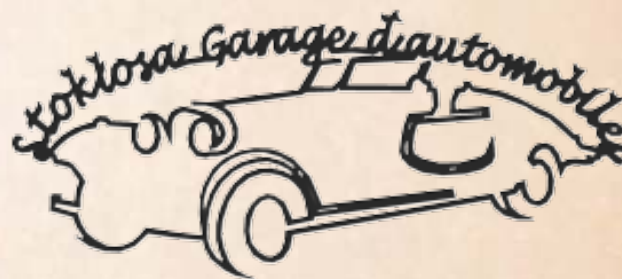
Grosch Vladimír, Ing., SK
Chrysler 300 Coupe, 1968



Plášil Vladimír, JUDr., CZ
Renault R 8, 1969



Šumichrast Peter, Ing., SK
Ford Mustang BOSS 429, 1969



MIKONA

PREDAJ A SERVIS PNEUMATÍK



PEUGEOT

UNICAR, s. r. o.
Liptovský Mikuláš



UNICAR, s. r. o.
Liptovský Mikuláš



Dvorský Dávid, CZ
Jaguár 420 G, 1970



Rojíček Vladimír, Ing., CZ
Tatra 603, 1970



Bednarik Marian, Ing., SK
MG Midget, 1971



Đuranna Ivan, Ing., SK
VW 1302 „chrobák“, 1971



MOŽNO JE TO
TAJOMSTVOM BYLÍN,
MOŽNO TATRANSKOU VODOU,
MOŽNO DUŠOU ČAJU.

ŤAŽKO POVEDAŤ.
JE TO VEC SRDCA.

www.tatratea.com



Paldan Martin, Ing., SK
Porsche 911 T, 1973



Šona Leopold, SK
Buick Riviera, 1973



Zábřeský Bořivoj, CZ
Peugeot 304 S2, 1973



Schwarz Juraj, Ing., SK
Mercedes Benz 450 SL, 1975



Úspešný
exportér už
do 27 krajín
sveta



Ekofarma Važec



Petran Jaroslav jun., SK
Chevrolet Corvette Corvay, 1976



Bartalos Mark, SK
Oldsmobile TORONADO Brougham, 1977



Petráš Juraj, Ing., SK
Cadillac Eldorado Biarritz, 1977



Požeský Jozef, SK
Mercedes - Benz 350 SL, 1977

REPRO
servis
TLAČIAREŇ
www.repro.sk

 **vyšívanie LM**
strojové vyšívanie


VANILKA
CUKRÁREŇ - KAVIAREŇ


VIANOR


FERNET
Luigi Stock
STOCK®

LL, s.r.o.
Liptovské Laboratóriá
Akreditované skúšobné laboratórium

Tel./Fax: 044/562 0469
Mobil: 0915/824 154



Holeša Peter, SK
Fiat 124 Spider, 1978



Možžita Pavel, SK
Excaliber, 1978



Daubner Juraj, Ing., SK
Cadillac DeVille Coupe, 1979



Mečiar Ján, SK
Chevrolet Corvette, 1979

Mesto Vysoké Tatry

Vitajte v meste Vysoké Tatry, vitajte v najkrajších slovenských horách!

Tatry, to je predovšetkým nádherné prírodné prostredie, kde sa na malej ploche reliéf krajiny rýchlo mení od podhorských lúk, cez ihličnaté lesy až po množstvo rozľahlých ľadovcových dolín, obkolesených hradbami strmých štítov, vyplnených úchvatnými horskými plesami a vodnými tokmi.

Široká ponuka ubytovacích, športových zariadení a množstvo turistických atrakcií priťahuje návštevníkov z celého sveta, najmä tých, ktorí vedú oceniť čistý vzduch, horskú klímu a tradičnú slovenskú pohostinnosť. Mesto a národný park spolu tvoria jeden ucelený vysokohorský komplex, ktorý ponúka svojim návštevníkom množstvo aktivít a zaujímavostí o ktorých sa môžete dozvedieť viac na www.vysoketatry.sk

Vysoké Tatry ukrývajú hneď niekoľko slovenských naj.



Najvyšší vrchol: Gerlachovský štít 2654,4 m

Najväčšie a najhlbšie pleso: Veľké Hincovo pleso v Mengusovskej doline 20,08 ha a 53,7 m

Najvyšší vodopád: Kmeťov vodopád 80 m

Najstaršia turistická chata: Rainerova útulňa na Starolesnianskej poľane (dokončená v roku 1865)

Najvyššie položená chata: Chata pod Rysmi 2 250 m

Najvyššie obývané miesto na Slovensku: Lomnický štít 2 634 m

Najdlhšia lanová dráha bez podpery: Skalnaté pleso – Lomnický štít

Najvyššie položené pietne miesto: Symbolický cintorín 1 525 m

Mesto Vysoké Tatry otvára symbolicky svoje brány každému, kto v dobrom prichádza, pretože sa mu chce dobrým odplatiť.



Arpai Pavel, SK
Citroën 2 CV, 1982



Hoppán Ján, RNDr., SK
Mercedes Benz 560 SL, 1986



Miklák Viliam, Ing., SK
Jaguar XJ-S 3,6 Coupe, 1986



TATRY

MOUNTAIN RESORTS



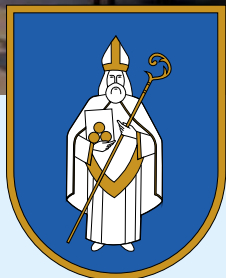


Liptovský Hrádok

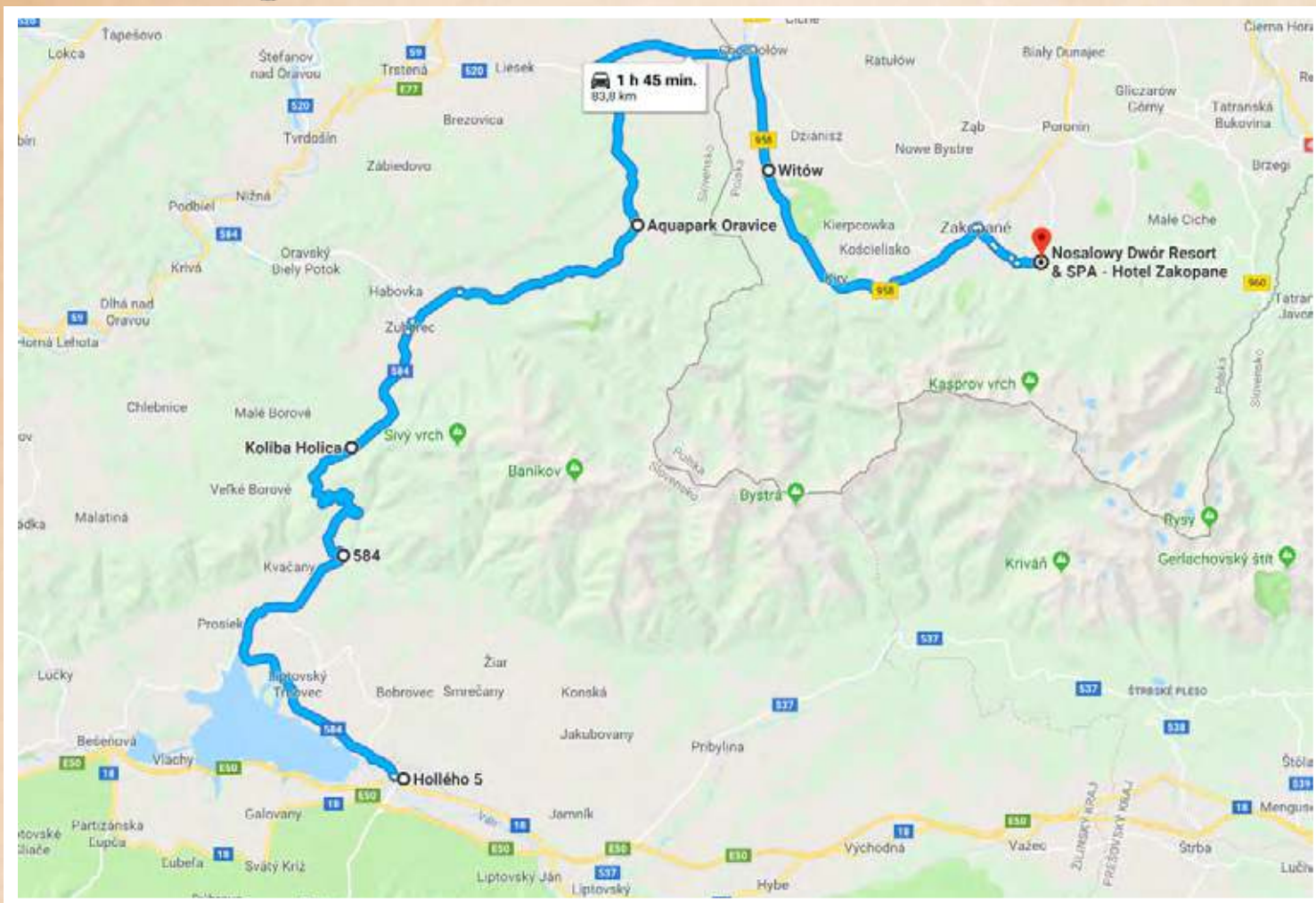


Liptovský Hrádok, ktorého korene siahajú do prvej polovica 14. storočia a súvisia s výstavbou stredovekého hradu zvolenským županom Magistrom Dončom, získalo v roku 1805 zásluhou prefekta Františka Wisnera štatút komorského mestečka s právom trhu. Ucelený komplex, ktorý má čo ponúknuť svojim návštevníkom v každom ročnom období, vznikol spojením osád Belsko, Mravník a neskôr Prekážka. Vyznačenou trasou pamätihodností ponúka návštevníkom príjemnú prechádzku zaujímavou históriou, ktorá plynule prešla do jeho súčasnosti. Dnes je nepísaným strediskom horného Liptova a vstupnou bránou do Vysokých, Západných a Nízkych Tatier. Najbližšie okolie mesta „sa oplatí“ spoznať, navštíviť, zažiť, vidieť, ochutnať. Služi k tomu propagačná brožúrka, ktorú si môžete vyzdvihnúť na Mestskom úrade.

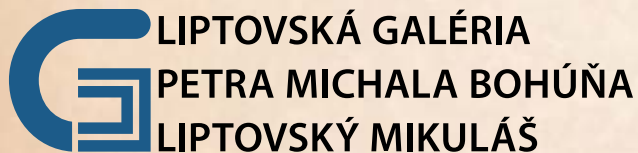
Liptovský Mikuláš

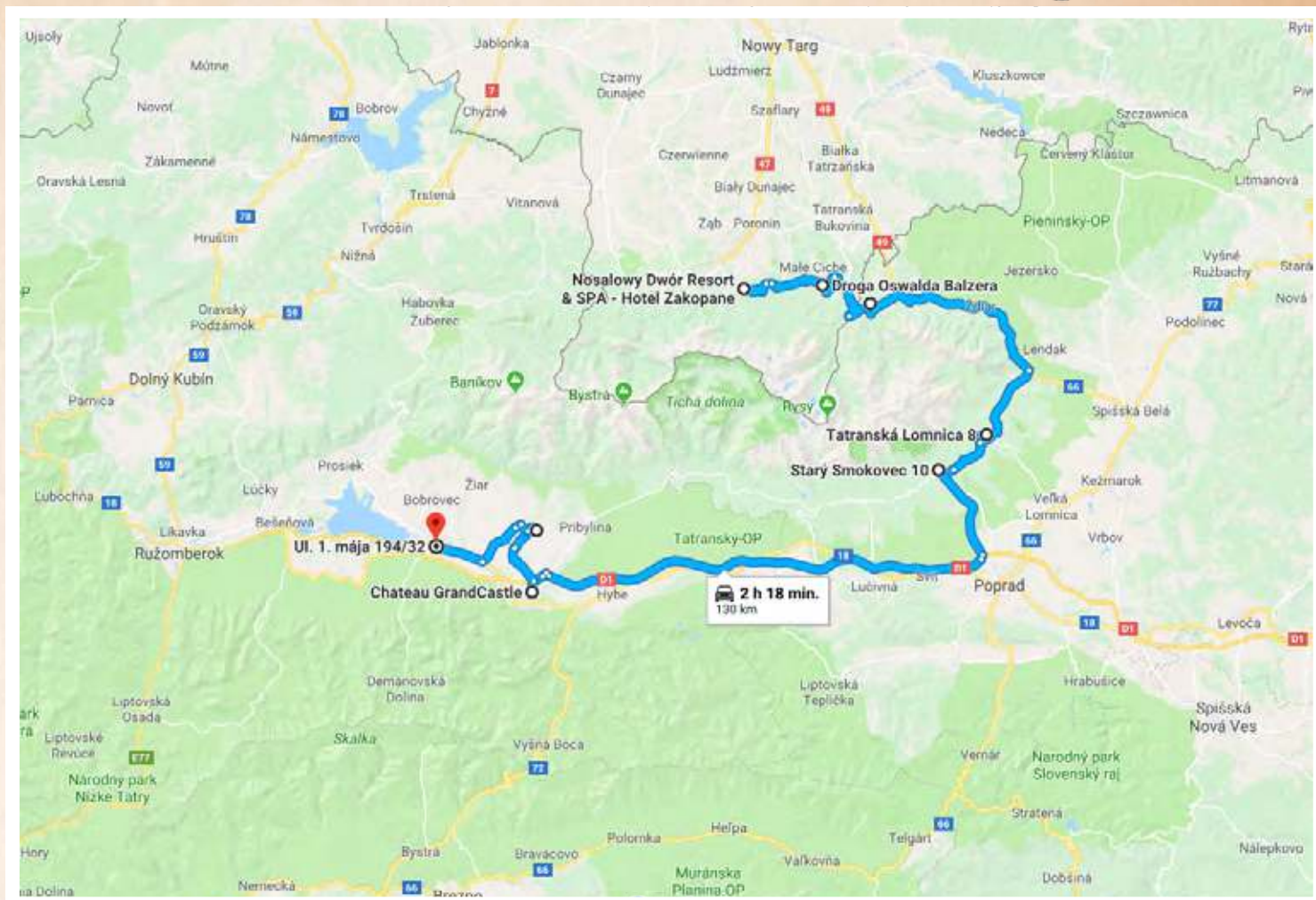


Liptovský Mikuláš ako prirodzené centrum stredného Liptova sa vyformoval predovšetkým na pravom brehu Váhu. V súčasnosti je východiskom do prekrásnych pohorí Západných a Nízkych Tatier. Na dosah z mesta sú aj Chočské vrchy a Vysoké Tatry. Na západnom okraji mesta nájdete vody a rekreačné zázemie priehrady Liptovská Mara. V tesnej blízkosti Liptovského Mikuláša sa nachádzajú jedny z najnavštevovanejších destinácií v rámci Slovenska-akvapark Tatralandia a Jasná. Rozmanité je aj samotné centrum mesta. Návštevníci v ňom nájdu najstaršiu stavebnú pamiatku mesta Kostol sv. Mikuláša. Historické jadro dotvára Župný dom či Múzeum Janka Kráľa. Moderný prvok predstavuje Fontána Metamorfózy. Milovníkov umenia zaujme Centrum Kolomana Sokola a Liptovská galéria P. M. Bohúňa a bohato zdobená synagóga so secesným interiérom. Spojenie hôr, vody a bohatstva kultúrnych pamiatok vytvárajú z Liptovského Mikuláša ideálny cieľ pre strávenie dovolenky v rámci Slovenska.



ORT 2018 - I. etapa štvrtok 23. augusta 2018



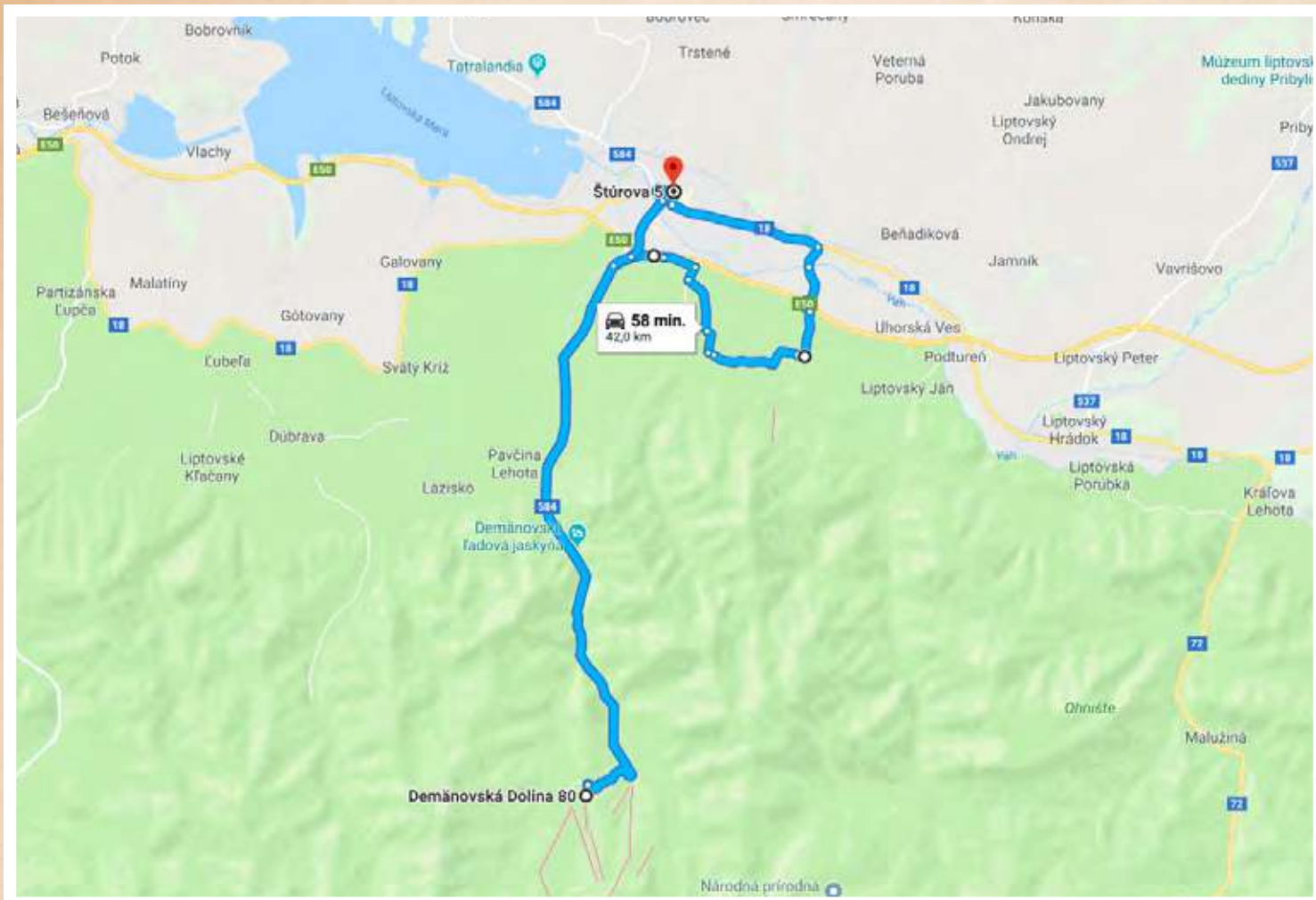


ORT 2018 - II. etapa piatok 24. augusta 2018

wojias®



V Loveckom zámokku Hohenlohe sú účastníci hosťami prezidenta Slovenskej republiky



ORT 2018 - III. etapa sobota 25. augusta 2018

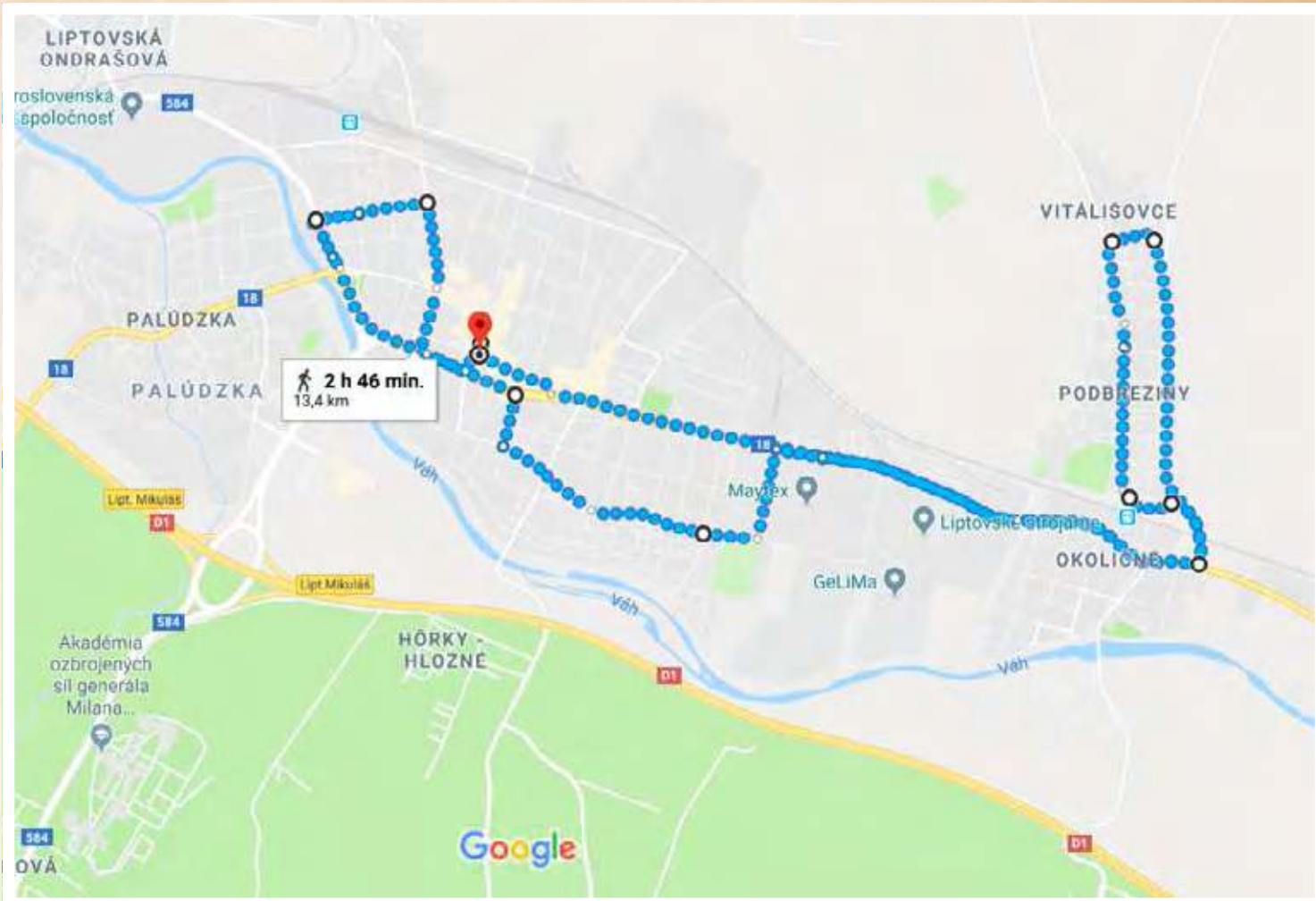


Okresné riaditeľstvo Hasičského
a záchranného zboru
v Liptovskom Mikuláši



TILIA®





ORT 2018 - Spanilá jazda mestom sobota 25. augusta 2018

kofola



nápoje. život. emoce.

ROLLIS

STRECHY UROBÍME NA MIERU



AGRO-RACIO s.r.o.

Pocit radosti na záver...

Usporiadanie Oldtimer Rallye Tatry predstavuje obrovský objem práce, úsilia, či obetavosti. Odmenou za to pre mňa je pocit veľkej radosti.

Radosť z toho, že mám okolo seba dobrých kolegov, ešte lepších kolegov, dobrých priateľov, ešte lepších priateľov i najlepších priateľov a synov, ktorí ma v tom sne nazývanom Oldtimer Rallye Tatry nenechávajú samotného.

Radosť z toho, že nad podujatím prijala záštitu Žilinská županka, že garantom podujatia je štátny tajomník, že v čestnom predsedníctve je Prešovský župan spolu s konzulmi Poľskej a Slovenskej republiky a tiež primátormi miest, kadiaľ prechádzame. Ani oni ma v tom nenechali samotného.

Radosť z toho, že na štartovných číslach, v bulletine či na štartovacej rampe a na trati sa objavil celý rad partnerov podujatia – veľkých, trvalých, dlhoročných i tých menších, nových. Všetci tí ma tiež „pri platení účtov“ nenechali samotného.

Radosť z toho, že stretávame tisíce divákov, že si nás pamätajú a že sa nás pýtajú: „Kedy budú opäť tie veterány?“

Mám radosť z toho, že môžem už teraz napísať, že tie veterány budú opäť 21. – 25. 8. 2019!

S vďakou Jaroslav Petran



Program Oldtimer Rallye Tatry 2018



Streda 22. 08. 2018 – Liptovský Mikuláš - Privítanie účastníkov

Múzeum ochrany prírody a jaskyniarstva (najmodernejšie Slovenské múzeum),
Liptovská Galéria P. M. Bohúňa, Múzeum Janka Kráľa (bezplatné prehliadky od 12:00 hod).

Vitajte na ORT 2018 - ČAŠA VÍNA s primátorom mesta - 19:00, L. Mikuláš

Garden grill party, Pálkova vila - 19:00 - 22:00 hod /večera, občerstvenie, live music/

**I. Etapa: Štvrtok 23. 08. 2018 - Liptovský Mikuláš - Lipt. Matiašovce - Koliba Holica Huty
Tvrdošín - Oravice - Witów - Zakopané /dĺžka trate 84,0 km/**

Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov	8:00	-	9:30	hod.	výstava historických vozidiel		
Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov	9:30				Otvorenie Oldtimer Rallye Tatry		
Nám. osloboditeľov - Štúrova ul.	10:00	-	11:00	hod.	štart I. etapy, Test č. 1, Test č. 2	km	0,0
Lipt. Matiašovce - Koliba Holica Huty	10:20	-	11:30	hod.	Závod do vrchu, Test č. 3	km	17,0
Koliba Holica Huty	10:30	-	11:30	hod.	prehliadka, občerstvenie	km	27,4
Tvrdošín, Oravice	11:30	-	14:30	hod.	Aquapark Oravice, obed	km	46,4
Witów (Poland) - Witowianka	15:00	-	16:00	hod.	prehliadka, občerstvenie	km	66,8
Zakopane, Hotel Nosalowy Dwór *****	16:30	-	18:00	hod.	cieľ I. etapy	km	84,0
Zakopane, Hotel Nosalowy Dwór *****	16:30	-	21:00	hod.	ubytovanie, wellness		
Zakopane, Nosalowy Dwór *****	20:00	-	22:30	hod.	spoločenská večera		

**II. Etapa: Piatok 24. 08. 2018 - Zakopané - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica
Starý Smokovec - Lipt. Hrádok - Jamník „Jochy“ - - Lipt. Mikuláš /dĺžka trate 131,3 km/**

Zakopane, Nosalowy Dwór *****	9:30	-		hod.	štart II. etapy	km	0,0
Tatranská Javorina - Zámoček Hohenlohe	10:15	-	11:45	hod.	prehliadka - spol. akcia	km	19,9
Tatr. Javorina - Hotel Montfort Tatry****	10:15	-	11:45	hod.	občerstvenie, Test č. 4	km	19,9
Tatranská Lomnica, Grand Hotel Praha****	12:15	-	14:15	hod.	obed, výstava	km	50,6
Starý Smokovec	14:00	-	15:00	hod.	Tatranská promenáda	km	56,9
Lipt. Hrádok, Grand Castle	14:30	-	16:00	hod.	prehliadka, občerstvenie	km	106,4
Jamník „Jochy“	16:15	-	19:00	hod.	piknik, šport, show	km	113,8
Jamník „Jochy“	16:15	-	17:30	hod.	Test č. 5	km	119,0
Jamník „Jochy“	17:30	-	19:00	hod.	1/4 míle šprint	km	119,0
Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov	19:00	-	20:00	hod.	cieľ II. etapy	km	130,1
L. Mikuláš, Reštaurácia Hotel Európa	20:00	-	22:00	hod.	večera, Retro tanečiareň Múzeum J.Kráľa		

**III. Etapa: Sobota 25. 08. 2018 - Liptovský Mikuláš - Závažná Poruba - Jasná - Liptovský Mikuláš
/dĺžka trate 56,9 km/**

Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov	9:30	-	10:30	hod.	štart III. etapy	km	0,0
Závažná Poruba	9:45	-	10:45	hod.	prehliadka, občerstvenie	km	5,7
Jasná - Hotel Pošta ****	10:30	-	13:00	hod.	výstava historických vozidiel	km	26,7
Chopok 2. 024 m.n.m.	12:00	-	14:00	hod.	kochanie sa, občerstvenie		
Štúrova ul. - Nám. osloboditeľov	14:00	-	15:00	hod.	Test č. 6	km	43,4
Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov	14:00	-	15:00	hod.	cieľ III. etapy	km	43,5
Liptovský Mikuláš, Reštaurácia Rotunda	13:30	-	15:30	hod.	obed		
Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov	15:00	-	18:00	hod.	výstava historických vozidiel		
Liptovský Mikuláš, Židovská synagóga	16:30	-	18:00	hod.	Vyhlásenie výsledkov, koncert		
Liptovský Mikuláš	18:00	-	19:00	hod.	Spanilá jazda mestom	km	13,4
Liptovský Mikuláš, Nám. osloboditeľov	19:00	-	20:00	hod.	Rozlúčka s mestom		
Liptovský Mikuláš, Reštaurácia Rotunda	20:00	-	0:00	hod.	večera, posedenie		

Nedeľa 26. 08. 2018

Liptovský Mikuláš, Reštaurácia Rotunda	7:30	-	11:00	hod.	rozlúčkové raňajky	km	0,0
--	------	---	-------	------	--------------------	----	-----





Usporiadateľ: **Veteran Club Liptov, člen Združenia zberateľov historických vozidiel SR**

Námestie mieru 3, 031 01 Liptovský Mikuláš, Slovakia

http://www.petran.sk, e-mail: jaroslav@petran.sk, mobil:+ 421 903 637 077

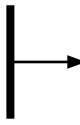




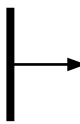



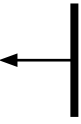






Oldtimer Rallye Tatry, I. etapa 23. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Liptovské Matiašovce - Zuberec - Oravice - Suchá Hora - Witów - Zakopane

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky	
11	13,5	3,4	8,4	2,1	↑	LIPTOVSKÉ MATIAŠOVCE	
10	10,1	2,5	6,3	1,6	↗	 ZUBEREC →	
9	7,6	1,7	4,7	1,1	↑	LIPTOVSKÝ TRNOVEC	
8	5,9	5,2	3,7	3,2	↑	LIPTOVSKÝ TRNOVEC	
7	0,7	0,4	0,4	0,2	↘		
6	0,3	0,1	0,2	0,1	↑	 	
5	0,2	0,1	0,1	0,1	↑	C I E Ľ	Test č. 2 /90m za 13 s/ Štúrova č.d. 11
4	0,1	0,0	0,1	0,0	↑	Š T A R T	Test č. 2 /90m za 13 s/ Slovenská sporiteľňa
3	0,1	0,0	0,1	0,0	←		
2	0,1	0,1	0,1	0,1	↑	C I E Ľ	Test č. 1 /90m za 15 s/ Slovenská sporiteľňa
1	0,0	0,0	0,0	0,0	↑	Š T A R T	Test č. 1 /90m za 15 s/ Nám. Osloboditeľov č. d. 32 Štart I. etapy







Oldtimer Rallye Tatry, I. etapa 23. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Liptovské Matiašovce - Zuberec - Oravice - Suchá Hora - Witów - Zakopane

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
22	46,1	0,0	28,6	0,0		ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 12 - 76
21	46,1	0,1	28,6	0,1		 DARČEK
20	46,0	11,3	28,6	7,0		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">TVRDOŠÍN časť ORAVICE</div>
19	34,7	0,2	21,6	0,1		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">ZUBEREC</div>
18	34,5	0,8	21,4	0,5	 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">ORAVICE </div>
17	33,7	6,3	20,9	3,9		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">ZUBEREC</div>
16	27,4	0,0	17,0	0,0		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">P KOLIBA HOLICA OBČERSTVENIE</div>
15	27,4	9,2	17,0	5,7		 Test č. 3 /90m za 13 s/ CIEĽ TESTU
14	18,2	1,2	11,3	0,7		 Test č. 3 /90m za 13 s/ ŠTART TESTU
13	17,0	0,8	10,6	0,5		
12	16,2	2,7	10,1	1,7		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">LIPTOVSKÉ MATIAŠOVCE</div>

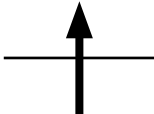

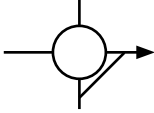

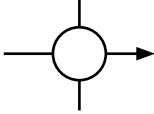




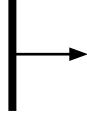

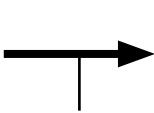




Oldtimer Rallye Tatry, I. etapa 23. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Liptovské Matiašovce - Zuberec - Oravice - Suchá Hora - Witów - Zakopane

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky	
33	58,6	0,7	36,4	0,4	↑	SUCHÁ HORA	
32	57,9	1,5	36,0	0,9	↑	HLADOVKA	
31	56,4	2,0	35,0	1,2	↑	HLADOVKA	
30	54,4	0,3	33,8	0,2	↑		VITANOVÁ
29	54,1	2,1	33,6	1,3	→		
28	52,0	4,9	32,3	3,0	↑		VITANOVÁ
27	47,1	0,7	29,3	0,4	↑		TVRDOŠÍN časť ORAVICE
26	46,4	0,3	28,8	0,1	┆→		ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 1 - 3
25	46,3	0,2	28,8	-0,1	┆→		ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 4 - 10
24	46,4	0,3	28,8	0,2	←┆		AMFITEÁTER (mostík v aquaparku za amfiteátrom)
23	46,1	0,0	28,6	0,0	↑┆		ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 1 - 11

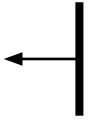

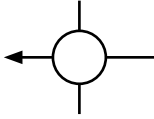



Oldtimer Rallye Tatry, I. etapa 23. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Liptovské Matiašovce - Zuberec - Oravice - Suchá Hora - Witów - Zakopane

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
44	81,0	0,5	50,3	0,3		
43	80,5	0,2	50,0	0,1		
42	80,3	4,0	49,9	2,5		
41	76,3	0,1	47,4	0,1		ZAKOPANE
40	76,2	4,0	47,3	2,5		KOŚCIELISKO
39	72,2	5,4	44,9	3,4		KOŚCIELISKO
38	66,8	3,3	41,5	2,1		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> P </div> WITOWIANKA OBČERSTVENIE + 20% zľava na nápoje
37	63,5	1,9	39,5	1,2		WITÓW
36	61,6	1,2	38,3	0,7		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">  </div> ZAKOPANE 
35	60,4	0,1	37,5	0,1		CHOCHOLÓW (POLSKO)
34	60,3	1,7	37,5	1,1		SUCHÁ HORA


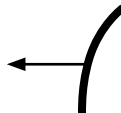

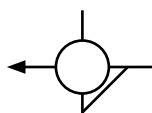

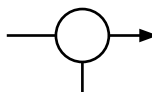




Oldtimer Rallye Tatry, I. etapa 23. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Liptovské Matiašovce - Zuberec - Oravice - Suchá Hora - Witów - Zakopane

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky	
47	84,0	1,1	52,2	0,7			Ciel' I. etapy HOTEL NOSALOWY DWÓR *****
46	82,9	0,3	51,5	0,2			
45	82,6	1,6	51,3	1,0			





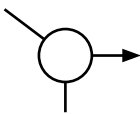



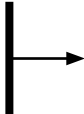








Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
10	20,1	0,2	12,5	0,1	↑	Š T A R T Test č. 4 /100m za 18 s/
9	19,9	0,0	12,4	0,0		P ZÁMOČEK HOHENLOHE PREHLIADKA
8	19,9	0,4	12,4	0,2		P HOTEL MONTFORT TATRY OBČERSTVENIE
7	19,5	2,0	12,1	1,2		
6	17,5	0,1	10,9	0,1	↑	LYSÁ POĽANA SK
5	17,4	3,5	10,8	2,2		
4	13,9	13,9	8,6	8,6		
3	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	0,0	0,0	0,0	0,0	↑	Š T A R T ŠTART II. ETAPY
1	0,0	0,0	0,0	0,0		P HOTEL NOSALOWY DWÓR *****






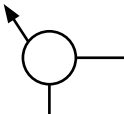





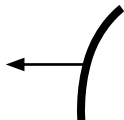



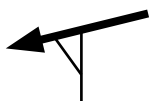

Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky	
20	50,6	0,6	31,4	0,4			GRAND HOTEL PRAHA OBED
19	50,0	0,7	31,1	0,4			ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 1-11
18	49,3	1,4	30,6	0,9			GRAND HOTEL PRAHA 
17	47,9	7,4	29,8	4,6			TATRANSKÁ LOMNICA
16	40,5	1,8	25,2	1,1			TATRANSKÁ LOMNICA 
15	38,7	7,3	24,0	4,5			TATRANSKÁ KOTLINA
14	31,4	7,6	19,5	4,7			ŽDIAR
13	23,8	3,5	14,8	2,2			PODSPÁDY
12	20,3	0,1	12,6	0,1			
11	20,2	0,1	12,5	0,1			Test č. 4 /100m za 18 s/

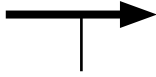

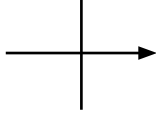

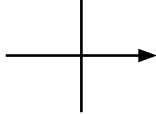

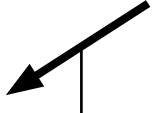
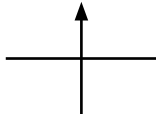


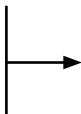

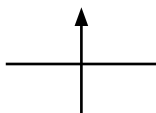
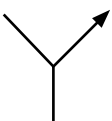

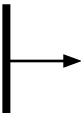

Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
30	56,3	0,3	35,0	0,2		
29	56,0	1,3	34,8	0,8		STARÝ SMOKOVEC
28	54,7	1,9	34,0	1,2		HORNÝ SMOKOVEC
27	52,8	1,6	32,8	1,0		TATRANSKÁ LESNÁ
26	51,2	0,6	31,8	0,4		
25	50,6	0,1	31,4	0,1		
24	50,5	0,0	31,4	0,0		 MESTSKÝ PARK TATRANSKÁ LOMNICA ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 12 - 75
23	50,5	0,5	31,4	0,3		 ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 12 - 76
22	50,0	0,0	31,1	-0,7		 ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 12 - 75
21	51,2	0,6	31,8	0,4		 ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 1 - 11

Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky	
40	58,2	0,9	36,2	0,6			
39	57,3	0,1	35,6	0,1			
38	57,2	0,1	35,5	0,1			
37	57,1	0,1	35,5	0,1			
36	57,0	0,1	35,4	0,1			NEPLATÍ PRE ORT
35	56,9	0,0	35,3	0,0		TATRANSKÁ PROMENÁDA	
34	56,9	0,1	35,3	0,1			
33	56,8	0,2	35,3	0,1			
32	56,6	0,1	35,2	0,1			
31	56,5	0,2	35,1	0,1			






Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
50	96,7	1,4	60,1	0,9	↑	HYBE
49	95,3	3,9	59,2	2,4	↗	HYBE →
48	91,4	7,2	56,8	4,5	↑	VÝCHODNÁ
47	84,2	6,5	52,3	4,0	↶	
46	77,7	5,3	48,3	3,3	↑	TATRANSKÁ ŠTRBA
45	72,4	1,2	45,0	0,7	↘	TATRANSKÁ ŠTRBA →
44	71,2	2,1	44,2	1,3	↑	MENGUSOVCE
43	69,1	3,3	42,9	2,0	↑	ŠTÔLA
42	65,8	0,1	40,9	0,1	↶	MENGUSOVCE ←
41	65,7	7,5	40,8	4,7	↑	VYŠNÉ HÁGY

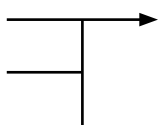




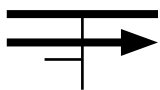
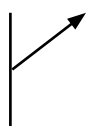

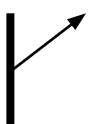

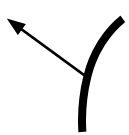


Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
60	107,2	0,6	66,6	0,4	↑	LIPTOVSKÝ PETER
59	106,6	0,1	66,2	0,1	→	
58	106,5	0,1	66,2	0,1	←	
57	106,4	0,1	66,1	0,1		 GRAND CASTLE OBČERSTVENIE PREHLIADKA HRADU
56	106,3	0,1	66,0	0,1	┆→	
55	106,2	0,6	66,0	0,4	┆↗	
54	105,6	0,1	65,6	0,1	→	 OBČERSTVENIE
53	105,5	0,1	65,5	0,1		
52	105,4	4,2	65,5	2,6	↑	LIPTOVSKÝ HRÁDOK
51	101,2	4,5	62,9	2,8	↘	LIPTOVSKÝ HRÁDOK →





Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
70	119,1	0,1	74,0	0,1		
69	119	1,3	73,9	0,8		CIEĽ Test č. 5 Cieľ III. kola = Koniec testu
68	117,7	1,3	73,1	0,8		Š T A R T C I E Ľ Test č. 5 Cieľ II. kola = Štart do III. kola
67	116,4	1,3	72,3	0,8		Š T A R T C I E Ľ Test č. 5 Cieľ I. kola = Štart do II. kola
66	115,1	1,3	71,5	0,8		Š T A R T Test č. 5 Štart do I. kola
65	113,8	2,1	70,7	1,3		Letisko „JOCHY“ „Zavádzací okruh“
64	111,7	0,2	69,4	0,1		
63	111,5	1,4	69,3	0,9		
62	110,1	2,3	68,4	1,4		JAMNÍK
61	107,8	0,6	67,0	0,4		 JAMNÍK 





Oldtimer Rallye Tatry, II. etapa 24. 8. 2018

Zakopane - Tatranská Javorina - Tatranská Lomnica - Starý Smokovec
Jamník „Jochy“ - Lipt. Hrádok - Lipt. Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
78	130,1	0,1	80,8	0,1	↑	 CIEĽ II. ETAPY NÁMESTIE OSLOBODITEĽOV
77	130	0,2	80,7	0,1	←	
76	129,8	0,3	80,6	0,2	↑ └─→	
75	129,5	3,5	80,4	2,2	└─→	
74	126	0,6	78,3	0,4	↑	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ</div>
73	125,4	4,9	77,9	3,0	→	
72	120,5	1,0	74,8	0,6	←	
71	119,5	0,4	74,2	0,2	└─→	



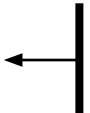




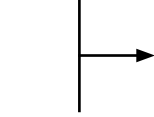





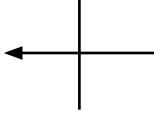

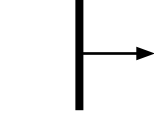
Oldtimer Rallye Tatry, III. etapa 25. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Závažná Poruba - Demänovská Dolina - Jasná - Liptovský Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky	
9	5,7	0,8	3,5	0,5	↑		ZÁVAŽNÁ PORUBA OBČERSTVENIE
8	4,9	1,7	3,0	1,1	↑		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">ZÁVAŽNÁ PORUBA</div>
7	3,2	2,7	2,0	1,7	┆→		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">ZÁVAŽNÁ PORUBA →</div>
6	0,5	0,1	0,3	0,1	←		
5	0,4	0,1	0,2	0,1	┆↑		
4	0,3	0,1	0,2	0,1	↑		
3	0,2	0,1	0,1	0,1	←		
2	0,1	0,1	0,1	0,1	┆→		
1	0,0	0,0	0,0	0,0	↑	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">Š T A R T</div>	Štart III.etapy

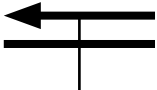

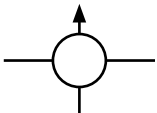











Oldtimer Rallye Tatry, III. etapa 25. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Závažná Poruba - Demänovská Dolina - Jasná - Liptovský Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
18	13,3	1,9	8,3	1,2		
17	11,4	0,3	7,1	0,2		
16	11,1	2,0	6,9	1,2		
15	9,1	0,0	5,7	0,0		
14	9,1	0,3	5,7	0,2		
13	8,8	0,9	5,5	0,6		
12	7,9	1,1	4,9	0,7		 FOTO POINT KOCHANIE SA
11	6,8	0,5	4,2	0,3		
10	6,3	0,6	3,9	0,4		



Oldtimer Rallye Tatry, III. etapa 25. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Závažná Poruba - Demänovská Dolina - Jasná - Liptovský Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
27	42,4	0,8	26,3	0,5		
26	41,6	0,8	25,8	0,5		LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ
25	40,8	4,7	25,4	2,9		
24	36,1	9,0	22,4	5,6		DEMÄNOVSKÁ DOLINA
23	27,1	0,1	16,8	0,1		 HOTEL GRAND JASNÁ ČÍSLO 1 - 15
22	27,0	0,3	16,8	0,2		
21	26,7	0,2	16,6	0,1		 HOTEL POŠTA ŠTARTOVNÉ ČÍSLO 16 - 75
20	26,5	8,7	16,5	5,4		
19	17,8	4,5	11,1	2,8		DEMÄNOVSKÁ DOLINA

Oldtimer Rallye Tatry, III. etapa 25. 8. 2018

Lipt. Mikuláš - Závažná Poruba - Demänovská Dolina - Jasná - Liptovský Mikuláš

Por. č.	Km celkom	Km dielčie	Mi total	Mi apart	Smer	Poznámky
31	43,5	0,1	27,0	0,1	↑	CIEĽ Test č. 6 /90m za 15 s/ Slovenská sporiteľňa CIEĽ III. ETAPY
30	43,4	0,1	27	0,1	↑	ŠTART Test č. 6 /90m za 15 s/ Štúrova č. d. 11
29	43,3	0,6	26,9	0,4	⊥↑	PEŠIA ZÓNA 
28	42,7	0,3	26,5	0,2	⊙→	

Dress code

Garden gril party – dress code free

I. Etapa – dress code free

Oravice – dress code plavky

II. Etapa – dress code free

Letisko Jochy – dress code super sportsman

Retro tančiareň – dress code retro

III. Etapa – dress code free

Chopok – dress code mount tourist

Synagóga – dress code retro

Spanilá jazda mestom – dress code retro

Spoločenská večera – dress code free

Oldtimer Rallye Tatry 2018 pozývame Vás

(všetky služby, občerstvenie a stravovanie sú grátis pre držiteľov Free Pass)

Streda 22. august 2018 - nedeľa 26. august 2018					
	9:00	19:00	Ručné umývanie veteránov		Nákupné centrum STOP SHOP (tel. +421 948 644 648)
	7:00	18:00	Strojové alebo samoobslužné rúčne umývanie veteránov		LM, Jánošíkovo nábrežie 3
	8:00	16:00	Pneuservis MIKONA		LM, Hodžova ul. 1160 (tel. +421 911 481 200)
	7:30	20:00	Autoservis AES		LM, Štefánikova 2317 (tel. + 421 903 396 024)
	7:30	20:00	Odťahová služba Autoservis AES		
Streda 22. augusta 2018					
	10:00	17:00	Prehliadka - Liptovská Galéria Petra Michala Bohúňa		Námestie Žiadostí slovenského národa
	10:00	17:00	Prehliadka - Slovenské múzeum ochrany prírody a jaskyniarstva		LM, Školská 1124/4
	10:00	17:30	Prehliadka - Múzeum Janka Kráľa		Nám. osloboditeľov 31
	19:00 - 22:00		Garden Grill Party Hovädzí - bravčový guláš Gril - pstruhy, krkovička, kuracina, klobása Kuracie krídelká + nivový dressing baby zemiaky, anglická zelenina, zeleninový šalát Makovo-višňová štrúdlá		Pálkova vila LM, Školská 16
	19:00	22:00	"Čajová rozpustilosť" - TatraTea		
	19:00	22:00	Vino, pivo, káva, minerálka		
	18:30	0:00	Doprava: Pálkova vila - Penzión Rotunda - Hotel Steve - Hotel Európa		
Štvrtok 23. august 2018					
	7:00	9:30	Raňajky	Švédске stoly	LM, Nám. Osloboditeľov 4
	10:30	11:30	Občerstvenie na trati	Kávička, Zuzkin dezert	Huty 227
	11:30	14:30	Termálna voda a relax pre účastníkov - výstava historických vozidiel		Tvrdošín, Oravice
	11:30	14:30	Termálna voda a relax pre účastníkov - výstava historických vozidiel		
	11:30	14:30	Špecialita	"HALUŠKE NA MISKE"	
	11:30	14:30	Obed	Fazuľová polievka s klobáskou, plnený kapustový list, varené zemiaky, punčová gulka	
	15:00	16:00	Občerstvenie na trati	„Grillowany wędzony ser„	Witow 205 D
	20:00	21:00	Spoločenský večer / večera /	„Terina z údeného lososa podávaná na olivovej salse s mrkvovou penou Starý poľský žurek s vaječným a petržlenovým pestom Grilovaná morka v syrovej omáčke, pečené zemiaky s rozmarínom a grilovanou zeleninou s bylinkami“	Hotel Nosalowy Dwor**** Zakopane, ul. Balzera 21 D
	20:00	22:00		Bazény, výrivka, saunový svet	

Piatok 24. augusta 2018						
	7:00	9:00	Raňajky	Švédske stoly	Hotel Nosalowy Dwor**** Zakopane, ul. Balzera 21 D	
Lovecký zámček Hohenlohe	10:15	11:45	Prehliadka zámočku Prezidenta Slovenskej republiky, výstava historických vozidiel		Tatranská Javorina 28	
	10:15	11:45	Občerstvenie na trati	Kávička, dezert	Tatranská Javorina 27	
	12:15	14:15	Obed	„Zeleninová polievka,“ „MINISTRONE“ Grilovaná bravčová panenka s bylinkami, strúhané zemiaky, pečená cuketa, demi glace Jablkový závin, vanilkový krém	Tatranská Lomnica 8	
	14:30	16:00	Občerstvenie na trati	Výstava historických vozidiel, prehliadka hradu a kaštiela	Liptovský Hrádok ul. Magdaleny Zai 1	
	13:00	14:45	Občerstvenie na trati	Dezert Anky a Inky		
	16:00	19:00	Piknik	Pivo, kofola, minerálka, plnené oblátky ovocný bufet	Letisko „Jochy“	
	16:00	19:00	Piknik	Ochutnávka, syr a žinčica "Salaš Dušan Španko", pagáčiky		
	16:30	19:00	Piknik	Ochutnávka Bio produktov zo syra, kávička		
	16:30	19:00	Piknik	Pozvánka na exkluzívny alkohol a prémiové cigary		
	13:00	14:45	Občerstvenie na trati	Pivo, kofola, minerálka, káva, plnené oblátky		
	20:00	22:00	Večera	Slepačí vývar s krupicovými haluškami double rezeň (bravčový + kurací) zemiakový šalát s bielym jogurtom, dezert	Hotel Európa***, L. Mikuláš, Štúrova 15	
Sobota 25. august 2018						
	7:00	9:00	Raňajky	Švédske stoly	LM, Nám. Osloboditeľov 4	
	9:45	10:45	Občerstvenie na trati	Mrežovník Rúfusovej mamy Fánky tety Želky	Závažná Poruba	
	10:30	11:30	Občerstvenie na trati	Kávička, dezert	Jasná	
	11:30	14:00	Piknik	KOCHANIE SA	Chopok 2.024 m.n.m.	
	11:30	14:00		Tatársky biftek, Milanova škvarková pomazánka Falcon Vodka		
	12:15	14:15	Obed	"Francúzsky hovädzí vývar Jelenie soté na spôsob „sviečkovej“, brusnice, knedľa"	LM, Nám. Osloboditeľov 4	
<i>Pralinka</i>	16:30	18:00		Sladká pyramída, Aperol spritz	Židovská Synagóga	
	16:30	18:00	Občerstvenie na trati	Pivo, kofola, minerálka, káva, plnené oblátky		
	12:15	14:15	Večera	Zeleninová krémová polievka Kuracia roláda so smotanovými pórovými zemiakmi dezert	LM, Nám. Osloboditeľov 4	
Nedeľa 26. august 2018						
	7:00	11:00	Rozlúčkové raňajky	Švédske stoly	LM, Nám. Osloboditeľov 4	

Propozície Oldtimer Rallye Tatry 2018

Prestížne a najväčšie športové veteránske podujatie usporiadané na Slovensku. Päťdňová medzinárodná súťaž historických automobilov s celkovou dĺžkou trate 271 km na území Slovenska a Poľska.

Záštita nad Oldtimer Rallye Tatry 2018:

Ing. Erika Jurinová Predsedníčka Žilinského samosprávneho kraja

Garant Oldtimer Rallye Tatry 2018:

Ing. Rudolf Urbanovič Štátny tajomník Ministerstva vnútra Slovenskej republiky

Čestné predsedníctvo:

J. E. Wiesław Wojas Honorárny konzul Slovenskej republiky v Poľsku

J. E. Tadeusz Frackowiak Honorárny konzul Poľskej republiky na Slovensku

PaedDr. Milan Majerský, PhD. Predseda Prešovského samosprávneho kraja

Ing. Ján Blcháč, PhD. Primátor mesta Liptovský Mikuláš

Leszek Dorula Burmistrz miasta Zakopane

Ing. Ján Mokoš Primátor mesta Vysoké Tatry

Ing. Ivan Šaško Primátor mesta Tvrdošín

Mgr. Branislav Tréger, PhD. Primátor mesta Liptovský Hrádok

Ing. Juraj Porázik Prezident Združenia zberateľov historických vozidiel Slovenska

Ing. Karol Pavlů Čestný Prezident Asociácie historických vozidiel Slovenska

Organizačný výbor:

Riaditeľ súťaže: Jaroslav Petran, e-mail: jaroslav@petran.sk, tel.: +421 903 637 077

Zástupca riaditeľa: Milan Petran, e-mail: milan@petran.sk, tel.: +421 911 575 250

Asistent riaditeľa: Magdaléna Meleková, e-mail: sekretariat@petran.sk, tel.: +421 919 277 092

Programový asistent: Júlia Almanová, e-mail: almanova.j@gmail.com, tel.: +421 944 143 901

Riaditeľ logistiky: Milan Holbus, tel.: +421 948 170 032

Riaditeľ dopravy: Štefan Svitek, e-mail: muni@centrum.sk, tel.: +421 905 910 502

Duchovný podujatia: Mgr. Bochnička Marián, tel.: +421 905 272 023

Lekár podujatia: MUDr. Milan Olejár, e-mail: olejar54@yahoo.com, tel.: +421 903 274 264

Mediálny úsek: Mgr. Eva Petranová, e-mail: sefredaktor.ts@petitpress.sk, tel.: +421 907 833 891

Vedúci trate: Ing. Branislav Barborík, e-mail: branislav.barborik@post.sk, tel.: +421 903 546 728

Rozhodca na trati: Jozef Vendegh, e-mail: vendegh@vendo.sk, tel.: +421 902 358 897

Právne postavenie účastníka Oldtimer Rallye Tatry 2018.

Podujatie je usporiadané na otvorených komunikáciách pri dodržiavaní pravidiel cestnej premávky. Vodiči musia byť cez súťaž vybavení platnými dokladmi pre ich osobu i vozidlo a pridelenými štartovnými číslami. Posádka sa zúčastňuje podujatia na vlastné nebezpečenstvo, usporiadateľ neprijíma voči účastníkom žiadnu zodpovednosť za škody na zdraví či majetku. Prosíme posádky aby dodržiavali pokyny usporiadateľa, propozície podujatia a rešpektovali pravidlá bezpečnosti cestnej premávky a iné zákonné opatrenia súvisiace s prevádzkou jeho historického vozidla na verejných komunikáciách. Svoj súhlas s týmto postavením vyjadruje označením svojho historického vozidla štartovným číslom ORT 2018. Štartovné pre jedného účastníka je 240.-€. Deti do 6 rokov štartovné neplatia.

V štartovnom je zahrnuté ubytovanie v Hoteli Nosalowy Dwór Zakopane, stravovanie, občerstvenie, vstupy do aquaparkov, dopravné zariadenia (deti do 6 rokov v Hoteli Nosalowy Dwór bez nároku na lôžko)..

Prezentácia a označenie historických vozidiel

Prezentácia vozidiel prebehne v Penzióne Rotunda. Pre vozidlá prijaté do súťaže budú pridelené štartovné čísla podľa roku výroby historického vozidla. Vozidlo musí byť označené štartovným číslom po celú dobu súťaže. Neoznačené vozidlo nebude hodnotené. Štartovnými číslami sa spravidla riadi i poradie vozidiel na štarte.

Prepravníky historických vozidiel budú môcť byť zaparkované v uzatvorenom parkovisku Strednej stavebnej školy na ulici Školskej č. 8.

Označenie účastníkov

Pri prezentácii každý člen posádky dostane označenie účastníka závodu – Free Pass. Toto označenie oprávňuje ku vstupu do priestorov vyhradených pre účely akcie. Označenie slúži tiež k preukázaniu nároku na občerstvenie a stravovanie, prosíme účastníkov, aby Free Pass počas podujatia mali pri sebe.

Hodnotenie súťaže a hodnotenie súťažných úloh – testov

Oldtimer Rallye Tatry 2018.

Víťazi v jednotlivých kategóriách budú posádky s najlepším dosiahnutým výsledkom hodnotiacich kritérií.

1. Trať súťažného podujatia

Trať súťažného podujatia je určená organizátorom súťažného podujatia a je vyznačená v šípkovom itinerári.

2.1. Súťažná úloha – priemerná rýchlosť

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi ideálnym časom, vypočítaným s presnosťou na 1/100 sekundy, z predpísanej priemernej rýchlosti a predpísanej vzdialenosti, a skutočne dosiahnutým časom pri plnení Súťažnej úlohy - Priemerná rýchlosť, dostane súťažiaci

1 trestný bod vynásobený koeficientom veku historického vozidla, maximálne však 500 trestných bodov.

(vzorec na výpočet ideálneho času : $t = 3600 / \text{priemerná rýchlosť} \times \text{dĺžka trate}$)

(vzorec na výpočet koeficientu veku historického vozidla $k = (\text{rok výroby} - 1900) : 100$)

2.2. Súťažná úloha – krátky meraný úsek

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi predpísaným časom a skutočne dosiahnutým časom pri plnení Súťažnej úlohy – Krátky meraný úsek, dostane súťažiaci 1 trestný bod vynásobený koeficientom veku historického vozidla, maximálne však 500 trestných bodov.

(vzorec na výpočet ideálneho času : $t = 3600 / \text{priemerná rýchlosť} \times \text{dĺžka trate}$)

(vzorec na výpočet koeficientu veku historického vozidla $k = (\text{rok výroby} - 1900) : 100$)

2.3. Súťažná úloha – jazda pravidelnosti

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi dosiahnutým časom v prvej jazde a dosiahnutým časom v druhej, prípadne ďalšej jazde pri plnení Súťažnej úlohy - Jazda pravidelnosti, dostane súťažiaci 1 trestný bod vynásobený koeficientom veku historického vozidla, maximálne však 500 trestných bodov.

(vzorec na výpočet koeficientu veku historického vozidla $k = (\text{rok výroby} - 1900) : 100$)

Špeciálny test „Závod automobilov do vrchu Matiašovce -Huty“ – Súťažná úloha – priemerná rýchlosť 9,2 km.-

- Jazdec si určí „svoju“ priemernú rýchlosť pred štartom I. etapy. Priemernú rýchlosť je možné si určiť: 25 km/h = 22 minút, 05 sekúnd

30 km/h = 18 minút, 24 sekúnd

35 km/h = 15 minút, 46 sekúnd

40 km/h = 13 minút, 48 sekúnd

45 km/h = 12 minút, 16 sekúnd

50 km/h = 11 minút, 02 sekúnd

55 km/h = 10 minút, 09 sekúnd

60 km/h = 9 minút, 12 sekúnd

- Úlohou jazdca je zajazdiť „závod automobilov do vrchu“ vo „svojej“, priemernej rýchlosti = vo „svojom“ predpísanom čase čo najpresnejšie.

Spôsob merania:

1. Pred štartom bude na štartovné číslo historického vozidla namontovaný elektronický čip

2. Pred štartom si jazdec určí „svoju“ rýchlosť = čas, ktorý sa hodlá dosiahnuť

3. Jazdci štartujú na pokyn rozhodcu na štarte.

(v priestore štartu bude nainštalovaná tabuľa s bežiacim reálnym časom)

4. Jazdec po absolvovaní 9,1 km sa dostane do priestoru cieľa (označeného žltou vlajkou). V tomto priestore už platí zákaz zastavenia.

5. V priestore cieľa jazdec uvidí ďalšiu tabuľu s bežiacim reálnym časom.

6. Prechodom cez cieľovú čiaru sa jazdcovi zaznamená do elektronického systému jeho dosiahnutý čas.

Rozhodcovské rozhodnutie pre Oldtimer Rallye Tatry 2018:

Pri všetkých súťažných úlohách sa neúčast' súťažiaceho na plnení jednej úlohy trestá takým počtom trestných bodov akoby mu bolo pridelené za rozdiel času 5 sekúnd oproti predpísanému času.

Maximálny počet trestných bodov, ktoré súťažiaceho môžu byť pridelené pri plnení jednej úlohy, je taký počet trestných bodov akoby mu bolo pridelené za rozdiel času 5 sekúnd oproti predpísanému času.

Odťahová služba:

Po celú dobu závodu sa budú na trati pohybovať 2 odťahové vozidlá, ktoré je možné v prípade poruchy zavolať na kontakt, ktorý je uvedený v bulletine.

Oldtimer Rallye Tatry 2018

Štartovná listina

Št. čís.	Meno jazdca	Meno spolujazdca	Klub	Štát	Historické vozidlo	Rok výr.
					Značka/Typ	
1	Petran Jaroslav	Meleková Magdaléna	Veterán Club Liptov	SK	Tatra 603-2	1972
2	Koščo Mikuláš, PhDr.		Zemplín Veterán Klub Michalovce	SK	Ford T Runabout Roadster	1918
3	Pavlu Karol, Ing.	Pavlu Darinka, Mgr.	Design Veteran Car Club Bratislava	SK	Isotta Fraschini 8A SS	1930
4	Volf Petr	Volfová Alena, PhDr.		CZ	Walter Super 6	1930
5	Chalupecký Petr	Chalupecká Lenka	KVHV 2000 Beroun	CZ	Packar 833 Custom Eight	1931
6	Missbach Uve	Missbach Jana	Motor Veteran Dresden	D	Ford model A	1931
7	Bauer František	Krulišová Ludmila		CZ	Tatra 77 V	1934
8	Nagltreuter Hans			A	Horch 500 Roadster	1934
9	Houška Zdeněk	Votavová Michaela		CZ	Jaguar SS1 Tourer	1935
10	Lukeš Jiří, Ing	Sedláková Blažena, Bc.	VCC Ostrava	CZ	Talbot Lago Cabrio	1935
11	Novoveský Ján	Novoveská Brigita	Vetarán klub Bratislava	SK	Aera 30 roadster	1935
12	Braune Rita	Braune Harold	Motor Veteran Dresden	D	DKW F5	1936
14	Hulka Šimon		Design Veteran Car Club Bratislava	SK	Bugatti 57 SC Atlantic	1936
15	Neubeller Martin			SK	Horch 853 Sport Cabrio	1936
16	Pav Romuald	Dlhopolček Martin	Czech Classic Car Club	CZ	Jaguar SS 100	1936
17	Schomer Anett	Schomer Thomas	Motor Veteran Dresden	D	BMW 315/328	1936
18	Kudlej Ladislav	Bojsnovský Jaromír		SK	Bucciali TAV 30	1937
19	Kožíšek Petr	Abazidová Jana		CZ	MG TA	1937
20	Berthoty Bystrík, Ing.	Berthoty Elena		SK	Lagonda V12 Short Saloon	1938
21	Schwarz Martin, Ing.	Schwarzová Zuzana Schwarzová Denisa	Veteran Bus Diamant	SK	Horch 930 V Cabrio	1939
22	Sin Marián, Ing.	Drexlerová Elena	Vetarán klub Bratislava	SK	BMW 327 Cabrio	1940
23	Makohus Jozef, MUDr.		Zemplín Veterán Klub Michalovce	SK	Škoda Tudor 1101 Sanitka	1948
24	Sitte Ulrich, Hs. Ing.	Barbara Freifrau von Frohburg		D	Ford Super Deluxe Convertible	1948
25	Grežo Miroslav, Ing.	Grežová Gabriela, Ing.	Vetarán klub Bratislava	SK	Triumph Roadster 2000	1949
26	Rödel Jens	Rödel Carmen		D	DKW IFA F8	1950
27	Petran Milan	Petranová Sofia Laura Petran Andreas Adam Petran Alex	Veterán Club Liptov	SK	Buick 56C Convertible Coupe	1941
28	Strachota-Gorzycki Jacek	Strachota-Gorzyck Ewelina	Dwa Takty	PL	DKW F89 Cabriolet Karmann	1951
29	Haruštiak Ivan, Ing.	Haruštiaková Zuzana, Ing.		SK	MG TD MK II	1953
30	Zigo Milan, Ing.	Zigová Anna, Ing.		SK	Volkswagen 11 Ovali	1955
31	Uher Ivan, Ing. (ml.)	Uher Ivan, Ing. (st.)		SK	Ford THUNDERBIRD	1956
32	Bazala Marián, Ing.		Automotoklub VCC Piešťany	SK	Triumph TR 3 A	1958
33	Bradáč Vladimír, Ing.	Bradáčová Lenka, JUDr.	Mustang & American Car Club Slovakia	SK	Cadillac Eldorado Biarritz	1958
34	Odzgan Roman, Ing	Odzgan Peter, Ing		SK	Cadillac DeVille Coupe	1958
35	Miller Pete	Millerová Vierka		GB	Morris Minor Convertible	1960

36	Putz Oto	Uličná - Putz Danka, Mgr,		SK	Austin Healey	1960
37	Košťal Vladimír, Ing.	Košťalová Anna, Ing.	AVK Aero Slovensko	SK	Mercedes 190 SL	1961
38	Holik Dušan, Ing.	Michal Holík, Ing.	DVCC Bratislava	SK	Triumph TR 4 Roadster	1963
39	Hejda Břetislav, Ing.	Hejdová Věra		CZ	Tatra 603 -2	1964
40	Skála Pavol, Ing.	Poloncová Soňa, RNDr.	KHV Žilina	SK	Tatra 603 - 2	1964
41	Uhrin Michal, Ing.	Uhrinová Iveta, Ing.		SK	Cadillac deVille	1964
42	Ďuranna Igor, MUDr.	Ďurannová Gabriela	Vetarán klub Bratislava	SK	Lancia Flavia coupe 1.8 iniezione	1966
43	Jurikovič Pavol, Ing.	Jurikovičová Beata	Slovenská zväz technických športov, ZO Pruské	SK	Mercedes Benz 250 SL	1966
44	Korec Vladimír, Ing	Korcová Považanová Jana, Ing. Korcová Terézia 18.6.2004	Vetarán klub Turčianske Teplice	SK	Jaguar 3.8 S	1966
45	Koščo Mikuláš,PhDr.		Zemplín Veterán Klub Michalovce	SK	Volga GAZ-21 cabriolet	1966
46	Dembovský Luděk	Dembovský Luděk jun.	KHC ACC Praha	CZ	Fiat 850 Sport Spider	1967
47	Dubovský Stanislav	Mikušiak Pavel, Ing.		SK	Volga GAZ 21- S	1967
48	Pelikán Ján, Ing.	Pelikánová Dagmar, Ing.		SK	Triumph Spitfire Mk3	1967
49	Vaško Štefan	Vašková Božena	Automotoklub VCC Piešťany	SK	Austin Healey MK III BJ8	1967
50	Farkašovský Karol		Manín Považská Bystrica	SK	Cobra Shelby	1968
51	Grosch Vladimír, Ing.	Groschová Dana, Ing.	Mustang & American Car Club Slovakia	SK	Chrysler 300 Coupe	1968
52	Plášil Vladimír, JUDr., LL.M.	Pekárek Pavel	FCC CLASSIC PRAHA	CZ	Renault R 8	1969
53	Šumichrast Peter, Ing.	Šumichrastová Martina	Mustang & American Car Club Slovakia	SK	Ford Mustang BOSS 429	1969
54	Dvorský Dávid	Kudelová Kateřina Kudela Patrik		CZ	Jaguár 420 G	1970
55	Rojíček Vladimír, Ing.	Rojíček Pavel	Old Fiat Club Frídek Místek	CZ	Tatra 603	1970
56	Bednarik Marian, Ing.	Bednariková Vanda, Ing.	Vetarán klub Bratislava	SK	MG Midget	1971
57	Ďuranna Ivan, Ing.	Barániková Beáta, Ing.	Vetarán klub Bratislava	SK	VW 1302 ("chrobák")	1971
58	Paldan Martin, Ing.		Vetarán klub Bratislava	SK	Porsche 911 T	1973
59	Šona Leopold	Trubelová Marta	Mustang & American Car Club Slovakia	SK	Buick Riviera	1973
60	Zábřeský Bořivoj			CZ	Peugeot 304 S2	1973
61	Schwarz Juraj, Ing.		Vetarán klub Bratislava	SK	Mercedes Benz 450 SL	1975
62	Petran Jaroslav jun.	Vendegh Jozef	Veteran Club Liptov	SK	Chevrolet Corvette Corvay	1976
63	Bartalos Mark	Heller István, Dr.	Mustang and American car club	SK	Oldsmobile TORONADO Brougham	1977
64	Petráš Juraj, Ing.	Petrášová Ingrid	Mustang & American Car Club Slovakia	SK	Cadillac Eldorado Biarritz	1977
65	Požeský Jozef	Požeská Kristýna		SK	Mercedes - Benz 350 SL	1977
66	Holeša Peter	Holešová Jana	Vetarán klub Bratislava	SK	Fiat 124 Spider	1978
67	Mojžita Pavel	Mojžita Pavel ml.		SK	Excaliber	1978
68	Daubner Juraj, Ing.	Daubnerová Adriana, Ing.		SK	Cadillac DeVille Coupe	1979
69	Mečiar Ján	Mečiarová Janka	Mustang Klub Bratislava	SK	CHEvrolet Corvette	1979
70	Arpai Pavel	Arpaiová Zuzana	Moto Club 60&70	SK	Citroen 2 CV	1982
71	Hoppan Ján, RNDr.	Hoppanová Agnesa, Ing. Arch.	Cassovia Retro Košice	SK	Mercedes Benz 560 SL	1986
72	Miklík Viliam, Ing.	Miklíková Edita, PhDr.	Oldtimer Klub Nitra	SK	Jaguar XJ-S 3,6 Coupe	1986