

# Propositionen Oldtimer Rallye Tatry 2022

**Renommierte und größte Veranstaltung für Sportveteranen in der Slowakei.  
Ein viertägiger internationaler Wettbewerb historischer Autos, die bis 1980  
hergestellt wurden, mit einer Gesamtstreckenlänge von 365 km.**

## Organisationskomitee Schirmherrschaft der Oldtimer Rallye Tatry 2022:

Ing. Erika Jurinová

Die Vorsitzende des Landesteils Žilina

PaedDr. Milan Majerský PhD.

Der Vorsitzende des Landesteils Prešov

Ing. Ján Lunter

Der Vorsitzende des Landesteils Banská Bystrica

## Organisationskomitee Der Hauptorganisator der Veranstaltung:

Bürgerbund IG SPORTCLUB, Organisationseinheit Veteran Club Liptov

## Mitorganisator der Veranstaltung:

Landesteil Žilina und die Stadt Liptovský Mikuláš

## Der Hauptorganisator der Veranstaltung:

S. E. Tadeusz Frackowiak

Honorarkonsul der Republik Polen in der Slowakei

Ing. Jan Blchac, PhD.

Bürgermeister von Liptovský Mikuláš

Mgr. Branislav Treger, PhD.

Bürgermeister von Liptovský Hrádok

Ing. Juraj Porázik

Präsident des Vereins der Sammler historischer Fahrzeuge der Slowakei

Ing. Karol Pavlů

Ehrenpräsident der Assoziation historischer Fahrzeuge der Slowakei

## Organisationskomitee:

Wettbewerbsdirektor:

Jaroslav Petran, E-Mail: jaroslav@petran.sk, Tel.: +421 903 637 077

Stellvertretender Direktor:

Milan Petran, E-Mail: milan@petran.sk, Tel.: +421 911 575 250

Assistent Direktor:

....., E-Mail: sekretariat@petran.sk, Tel.: ... ..

Streckenleiter:

Jaroslav Petran junior, E-Mail: junior@petran.sk, Telefon: +421 903 691 224

Programmassistent:

....., E-Mail: ....., Tel.: .....

Leiter der Logistik:

....., Tel.: .....

Transportdirektor:

Štefan Svitek, E-Mail: muni@centrum.sk, Tel.: +421 905 910 502

Streckenrichter:

Jozef Vendegh, E-Mail: vendegh@vendo.sk, Telefon: +421 902 358 897

Abschleppdienst:

Martin Rakyta, Tel.: +421 918 831 292

## Rechtsstatus des Teilnehmers der Oldtimer Rallye Tatry 2022.

(im Folgenden ORT 2022)

Die Veranstaltung wird auf offenen Straßen unter Einhaltung der Straßenverkehrsordnung durchgeführt. Die Fahrer müssen mit gültiger Dokumentation für ihre Person und ihr Fahrzeug ausgestattet sein und Startnummern durch den Wettbewerb erhalten. Die Crew nimmt auf eigene Gefahr

an der Veranstaltung teil, der Veranstalter übernimmt keine Haftung für Gesundheits- oder Sachschäden der Teilnehmer. Wir bitten die Besatzungen, den Anweisungen des Veranstalters, den Vorschlägen der Veranstaltung Folge zu leisten und die Regeln der Straßenverkehrssicherheit und andere gesetzliche Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Betrieb seines historischen Fahrzeugs auf öffentlichen Straßen einzuhalten. Der Teilnehmer stimmt dieser Position zu, indem er sein historisches Fahrzeug mit der Startnummer ORT 2022 kennzeichnet.

Durch die Übernahme des Free Pass ORT 2022 geben die Teilnehmer ihre unwiderrufliche Zustimmung zur Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten im Zusammenhang mit der oben genannten Veranstaltung gemäß Gesetz Nr. 122/2013 C.J. zum Schutz personenbezogener Daten in der jeweils gültigen Fassung.

Das Startgeld für Fahrer und Beifahrer - die Besatzung auf einem historischen Fahrzeug beträgt 640,- €. Das Startgeld für einen Einzelfahrer auf einem historischen Fahrzeug beträgt 400,- €. Kinder unter 3 Jahren zahlen keinen Eintritt. Das Startgeld für die Unterbringung im Einzelzimmer im Hotel Dixon Resort \*\*\*\* in Banská Bystrica erhöht sich um 48,- €.

Das Startgeld beinhaltet Unterkunft im Hotel Dixon Resort \*\*\*\* in Banská Bystrica, Verpflegung, Erfrischungen, Eintritt in die Wellness im Hotel Dixon Resort \*\*\*\*, Startnummer, Eintritt in die Wasser- und Saunawelt Gothál Resort Lipt. Osada, Betreuung der Teilnehmer, Preise für die Gewinner, Pflege des Veranstalters, .... (Kinder bis 3 Jahre im Hotel Dixon Resort \*\*\*\* in Banská Bystrica, ohne Anspruch auf ein Bett).

## Registrierung und Teilnahme am ORT 2022

Für die ORT 2022 werden nur historische Fahrzeuge bis zum Baujahr 1980 zugelassen. Die begrenzte Teilnehmerzahl der ORT 2022 beträgt 50 Crews. Die Bewerbung für ORT 2022 ist unter [www.petran.sk](http://www.petran.sk) verfügbar. Auf der Anmeldung bekundet der angemeldete Teilnehmer sein Interesse an der Fertigstellung des Teils der Strecke der 1. Etappe im Abschnitt „Šumiac - Kráľova Hoľa - Šumiac“ - die Länge der Strecke bis Kráľova Hoľa beträgt 12 km, der Höhenunterschied beträgt 1.066 m. Die Organisatoren haben das Recht, Teilnehmer aus den registrierten Besatzungen für die gesamte Veranstaltung ORT 2022 auszuwählen und Teilnehmer für den Teil der Route „Šumiac - Kráľova Hoľa - Šumiac“ auszuwählen. Der Veranstalter kann eine Unterkunft in Lipt. Mikulas für günstigeren Konditionen zur Verfügung stellen. Bestätigung der Aufnahme des Teilnehmers in die ORT 2022 ist die Annahme des Nenngeldes durch den Veranstalter.

## Präsentation, Identifizierung historischer Fahrzeuge und Teilnehmer.

Die Präsentation historischer Fahrzeuge findet online statt. Die Teilnehmer kommen in den Pension Rotunda nur um eine Tasche mit der Startnummer und anderen wichtigen Dingen abzuholen. Für zum Wettbewerb zugelassene Fahrzeuge werden Startnummern nach Baujahr des historischen Fahrzeugs vergeben. Das Fahrzeug muss während des gesamten Wettbewerbs mit einer Startnummer gekennzeichnet sein. Ein nicht gekennzeichnetes Fahrzeug wird nicht gewertet und darf nicht auf die Wettkampfstrecke. Die Startnummern regeln in der Regel auch die Reihenfolge der Fahrzeuge am Start.

Besatzungsmitglieder erhalten einen Free Pass. Der Free Pass ist nicht übertragbar. Der Free Pass berechtigt zum Betreten der für Veranstaltungszwecke reservierten Bereiche. Der Free Pass dient auch zum Nachweis des Anspruchs auf Erfrischungen und Mahlzeiten. Die Teilnehmer werden gebeten, den Free Pass während der Veranstaltung zu tragen.

Transporter von historischen Fahrzeugen können auf dem geschlossenen Parkplatz der Baufachschule in der Školská-Straße Nr. 8 in Liptovský Mikuláš.