

Prvá Oldtimer Winter Rallye



Premiérovú Oldtimer Winter Rallye máme za sebou. Bolo ako nebude, tvrdia účastníci aj domáci, v ktorých regióne sa akcia konala. Naposledy totiž toľko snehu „nakydalo“ tak pred desiatimi rokmi.

Ale poďme pekne po poriadku. Keď sa Jarko Petran (Veteran Club Liptov) rozhodol zorganizovať prvé podujatie svojho druhu v tomto ročnom období na Slovensku, netušil, čo ho čaká. V decembri sa pýtal miestnych domorodcov v Dolnej Krupej, ako to

koncom januára v tomto kraji zvykne vyzerat'. Odpovedali, že tak i onak. A to onak, veru onaké bolo. Už pár dní pred podujatím snehu napadalo, v prvý deň stretnutia, ho však naváľalo požehnané. A tak sa mohlo stať aj to, že česká posádka cestou do Krupej skončila ešte v ich republike v snehovom záveji, že poľská posádka nedokázala auto ani len z garáže spod kopy snehu vyhrabať, že jedno auto zostalo v polovici cesty na odpočívadle stáť zasypané snehom, že cesta z Liptovského Mikuláša do Trnavy (bez kúrenia v Tatre 603) trvala sedem hodín, a že z pôvodných prihlásených posádok len päť našlo v sebe toľko odvahy a nesmiernej vášne pre historické vozidlá, že sa napriek všetkej nepriazni počasia do kaštieľa v Dolnej Krupej dostavili.

Ešte vo štvrtok večer aj v piatok ráno sme sa všetci vzájomne pýtali, či to myslíme skutočne vážne a chceme „do toho“ ísť?! Chceli sme a šli sme. Výsledok? Neskutočná zimná nádhera ako z rozprávky o Mrázikovi, neskutočný adrenalin na zasnežených cestách, ktoré cestári objavili až niekedy v sobotu.

Každý deň ráno nás čakala „Zámocká jazda“ - okruh okolo kaštieľa. Zčať sa mohol tesne po tom, čo sme ako tak prejazdili záveje snehu, pomohli z trate vyslobodiť uviaznutého Janka Horňáka a po tom, čo sa časomeračke Evke po odhrnutí snehu dalo dovidieť na display meracieho zariadenia. V piatok sme vyrazili na, predpokladali sme, najťažšiu etapu, ktorá viedla aj cez Pezinskú babu. Posádka auta predjazdu (Braňo, Danko) neustále kontrolovala



priechodnosť trate, kontaktovala rôzne dopravné servisy, zisťovala stav vozoviek, odstraňovala z cesty všetko, čo by mohlo veteránom skomplikovať jazdu. Dokonca sa im podarilo vytrúbiť z cesty traktor, ktorý stál v kopci a predstavoval vážnu prekážku v pomerne plynulej jazde Janka Horáka na Packarde Twelve club sedan 1935. Piatková etapa však



dopadla výborne. Pred hustým snežením sme z „Baby“ ušli, v podvečer sme absolvovali zaujímavú, netradičnú exkurziu v atómovej elektrárni a úspešný deň sme ukončili ochutnávkou vína.

Mysleli sme si, že to najťažšie už máme za sebou. Netušili sme, čo nám pripraví sobotňajúšia etapa. Predpoveď meteorológov bola nečakane presná. Zas len kydalo a kydalo. A cesta z Dolnej Krupej do Piešťan sa zmenila na nočnú moru. Paľko Skála nielenže na cestu nevidel, ale jeho Porsche 911 z roku 1969 sa aj v miernom kopčeku tak šmýkalo, že musel zvoliť inú trasu. Najdramatickejšou chvíľou podujatia bol moment, kedy Jankov Horňákov Packard začal preklzovať a zostal v strmom brehu takmer



stát. Jeho spolujazdec Vladko Motyčka napriek svojmu zdravotnému stavu a do protismeru sa otvárajúcim dverám bol schopný z auta vyskočiť a auto sto metrov do kopca tlačiť. Aj s jeho pomocou sa táto udalosť našťastie zapísala len ako adrenalínová spomienka. Pri obede v Piešťanoch nás privítal riaditeľ kúpeľov a po absolvovaní meraného úseku sa jazdci rozhodli, že adrenalínu bolo pre dnešok až dosť a zvolili najkratšiu cestu do Kostolnej pri Dunaji. Návšteva oázy tigrov doplnila ten malý

kúsok adrenalínu chýbajúceho k dennému limitu. Po šťastnom návrate nás čakal koncert vážnej hudby a prehliadka múzea v kaštieli. Potom už len fantastická večera a rozprávanie o príhodách z Ruska. Asi ich evokovala tá zima.

Nedeľa bola už na trať málo náročná, smerovala z Dolnej Krupěj cez Kaštieľ Jaslovské Bohunice na Smolenický zámok. Najadrenalínovejšou časťou dňa bolo rokovanie Valného zhromaždenie Asociácie historických vozidiel SR o jej stanovách. Potom prišlo na rad udelenie ocenení Strieborný veteránistický volant MUDr. V. Marešovi in memoriam. Ing. P. Čirkovi in memoriam, gratulácie víťazom Oldtimer Winter Rallye /1.miesto Vladko Košťál – SAAB 96, 2. miesto Bohdan Mączyński, 3. miesto Janko Horňák/ a odovzdanie pohárov víťazom a účastníkom Slovenského pohára historických vozidiel v jazde pravidelnosti za rok 2009, ktoré vykonali Prezident AHV SR Ing. K. Pavlů a Prezident ZZHV SR Ing. P. Baliga.

Domov sme sa rozišli ... šťastní, že všetko dobre dopadlo, že autám ani jazdcom sa nič nepríjemné nestalo... smutní, že súťaž skončila a treba vyčkať na ďalšie akcie na jar... veselí zo vzájomnej spoločnosti ... a hlavne plní dobrodružstva a nových zážitkov.

Ak všetko dobre pôjde, zimná veterán rallye si nájde na Slovensku svoje miesto v kalendári aj budúci rok. Ale prvý ročník, je prvý. A na ten sa nezabúda..



Ing. Vladimír Košťál SAAB 96 /1975/

Dana Petranová.