

# PROPOZÍCIE

## Slovenského pohára historických vozidiel v jazde pravidelnosti historických vozidiel

### Preambula

Pre zdokumentovanie technickej histórie v oblasti vývoja motorových vozidiel, pre predstavenie a propagáciu dochovaných historických motorových vozidiel verejnosti, pre prezentovanie technickej i užívateľskej zručnosti zberateľov historických vozidiel, pre rozširovanie priateľských vzťahov medzi nimi i pre ich športové využitie vypisuje

**Prezident Asociácie historických vozidiel Slovenskej republiky**

**„Slovenský pohár historických vozidiel v jazde  
pravidelnosti historických vozidiel“** o titul

**„Majster Slovenskej republiky v jazde  
pravidelnosti historických motorových  
vozidiel“.**

### Článok I.

#### Základné ustanovenia

- 1. Slovenský pohár historických vozidiel v jazde pravidelnosti historických vozidiel / ďalej len SPHV /** je súhrn minimálne štyroch a maximálne ôsmich súťažných podujatí, ktoré ich usporiadatelia podľa týchto Propozícií do SPHV prihlásili a ktorým Organizačný výbor SPHV udelil podľa týchto Propozícií licenciu.
- 2. Organizačný výbor Slovenského pohára historických vozidiel v jazde pravidelnosti historických vozidiel / ďalej len OV SPHV/**  
OV SPHV je najvyšším výkonným orgánom SPHV.  
OV SPHV udeľuje licencie súťažným podujatiam, stanovuje licenčné podmienky a určuje koeficient pre súťažné podujatie podľa týchto propozícií a podľa vlastného rokovacieho poriadku.  
OV SPHV na každé súťažné podujatie deleguje minimálne jedného svojho člena ako komisára SPHV. OV SPHV zabezpečí na každé súťažné podujatie technické zariadenia na meranie času a spracovanie výsledkov súťažného podujatia /schváli druh meracích zariadení používaných pre meranie času na jednotlivých súťažných úlohách a deleguje činovníkov na obsluhu meracích zariadení/. Počas súťažných podujatí OV SPHV kontroluje dodržiavania Propozícií SPHV a plnenie licenčných podmienok. OV SPHV následne vyhodnocuje kvalitu všetkých súťažných podujatí, rieši porušenia Propozícií SPHV, rieši podané protesty, vypracováva celkové vyhodnotenie SPHV, podáva návrhy na poskytnutie dotácií podľa prideleného koeficientu súťažného podujatia a splnenia licenčných podmienok. OV SPHV podáva návrhy na vyhlásenie majstrov SR v jednotlivých vypísaných kategóriách. OV SPHV elektronicky zverejňuje zoznam udelených licencií, určené koeficienty jednotlivých súťažných podujatí, zoznam prihlásených účastníkov SPHV, neoficiálne a oficiálne výsledky jednotlivých súťažných podujatí. OV SPHV pridieľuje účastníkom podľa týchto Propozícií body SPHV a zverejňuje priebežné výsledky SPHV ako i ďalšie informácie

o SPHV. OV SPHV uvedené informácie zverejňuje na webových stránkach [www.oldtimer-ahv.sk](http://www.oldtimer-ahv.sk), prípadne na ďalšej presne definovanej webovej stránke / [www.petran.sk](http://www.petran.sk) /. Na uvedených webových stránkach OV SPHV zverejňuje aj vlastný rokovací poriadok a jeho prílohy.

OV SPHV je štvorčlenný orgán a skladá sa z predsedu OV SPHV, dvoch členov OV SPHV a hovorcu súťažiacich.

Predsedu OV SPHV, a členov OV SPHV je oprávnený po dohode v Rade AHV SR vymenovať Prezident AHV SR. Hovorcu súťažiacich si volia súťažiaci pri prvom súťažnom podujatí v každom kalendárnom roku. Právo voľby hovorcu súťažiacich majú všetci súťažiaci, ktorí sú pred odštartovaním prvého súťažného podujatia do SPHV riadne zaradení. Hovorca súťažiacich je členom OV SPHV vždy do dňa zvolenia nového zástupcu súťažiacich.

OV SPHV sa pri svojom rozhodovaní riadi rokovacím poriadkom OV SPHV a týmito propozíciami.

Odvolacím orgánom proti návrhom a rozhodnutiam OV SPHV je Rada AHV SR.

### **3. Účastník súťažného podujatia**

Účastníkom súťažného podujatia je fyzická osoba, ktorá štartuje na súťažnom podujatí usporiadanom podľa týchto propozícií. Účastník sa zúčastňuje súťažného podujatia na historickom vozidle, ktoré usporiadateľ na súťažné podujatie prijal. Aby bol účastník súťažného podujatia zaradený do SPHV v danom roku musí so svojim zaradením do SPHV súhlasiť. Zoznam účastníkov SPHV je zverejňovaný spôsobom uvedeným v čl. I odsek. 2.

### **4. Historické vozidlo**

Historickým vozidlom, ktoré sa môže zúčastniť SPHV, je vozidlo, ktoré spĺňa všeobecné pravidlá a technickú klasifikáciu medzinárodného technického kódexu FIVA, spĺňa zákonné podmienky pre premávku na pozemných komunikáciách, má v roku v ktorom sa súťaž usporiada, pridelené evidenčné číslo /EČ/ alebo evidenčné číslo historického vozidla /EČHV/ a ktoré na súťažné podujatie usporiadateľ prijal.

### **5. Organizátor súťažného podujatia**

Organizátorom súťažného podujatia je právnická osoba /spoločnosť, občianske združenie a pod./ organizujúca súťažné podujatie na území Slovenskej republiky, alebo susediaceho členského štátu EU, ktorá organizuje súťažné veteránske podujatie a najneskôr do 31. marca bežného roka, svoje podujatie do SPHV prihlási ako podujatie SPHV, alebo ako súťažné podujatie v rámci ktorého sa súťažné podujatie SPHV uskutoční.

### **6. Súťažné podujatie SPHV**

Súťažné podujatie je súťaž, prehliadka alebo iné stretnutie historických vozidiel organizované Organizátorom súťažného podujatia, ktorému bola OV SPHV udelená licencia.

### **7. Licencia súťažného podujatia SPHV**

Licenciu na súťažné podujatie zaradené do SPHV v každom kalendárnom roku udeľuje OV SPHV na základe písomnej žiadosti Organizátora súťažného podujatia. Organizátor súťažného podujatia, sa v žiadosti o udelenie licencie zaviazá, že bude súťažné podujatie organizovať v duchu fair play, eticky, športovo a priateľsky podľa Propozícií SPHV. K žiadosti o udelenie licencie priloží Organizátor súťažného podujatia Súťažný poriadok a itinerár /v printovej aj v elektronickej forme/. Vo svojej žiadosti môže žiadateľ o licenciu uviesť doplňujúce údaje, potrebné pre rozhodovanie o koeficiente súťažného podujatia. Organizátor súťažného podujatia doručuje svoju

žiadosť na stanovenú adresu predsedovi OV SPHV najneskôr 60 dní pred konaním súťažného podujatia.

OV SPHV po preskúmaní súladu súťažného poriadku a itineráru s týmito Propozíciami, po vykonaní kontroly itineráru a zhromaždení údajov potrebných pre určenie koeficientu súťažného podujatia rozhodne o udelení licencie súťažnému podujatiu najneskôr 30 dní pred konaním súťažného podujatia. OV SPHV v rozhodnutí o udelení licencie určí licenčné podmienky a koeficient súťažného podujatia.

OV SPHV podľa prideleného koeficientu súťažného podujatia a podľa platných sadieb určených Radou AHV SR na príslušný ročník SPHV určí usporiadateľovi poplatok za vydanie licencie. Bez zaplatenia poplatku za vydanie licencie nie je licencia platná.

### **8. Koeficient súťažného podujatia**

Koeficient súťažného podujatia vyjadruje kvalitu súťažného podujatia, jeho podiel na skvalitňovaní SPHV, jeho prínos na celospoločenskom pozitívnom vnímaní veteránskeho hnutia a medzinárodný význam súťažného podujatia.

Pri určovaní koeficientu súťažného podujatia sa berie do úvahy

- celková dĺžka a úroveň trate /celková vzdialenosť, ktorú prejdú súťažiaci, počet hodín a dní trvania podujatia, počet súťažných úloh, zaujímavosť a atraktivnosť trate/
- história podujatia a úroveň podujatia v minulých rokoch
- účasť historických vozidiel na podujatí /počet a kvalita historických vozidiel v minulých rokoch a očakávaná účasť/
- úroveň zabezpečenia starostlivosti o účastníkov súťažného podujatia /úroveň občerstvenia, stravovania, úroveň ubytovania a pod./
- informačná a propagačná úroveň prípravy súťažného podujatia /internet, informovanie verejnosti/
- mediálna informovanosť a propagácia podujatia /printové všeobecné a odborné médiá, elektronické médiá/
- plošný geografický význam podujatia /miestne podujatie, podujatie regionálneho významu, podujatie celorepublikového významu, medzinárodné podujatie, podujatie F.I.V.A./
- spolupráca so samosprávnymi a komunálnymi inštitúciami
- divácka informovanosť a atraktivnosť
- úroveň spracovania predpísaných písomných materiálov
- technické zabezpečenie podujatia /organizácia štartovacích a cieľových priestorov, ozvučenie, fotodokumentácia, videozáznam/
- dlhodobá príprava podujatia /sekretariát, informácie o podujatí a o účastníkoch/
- časovú a vzdialenostnú dostupnosť podujatia a optimálnosť jeho zaradenia do kalendára
- ďalšie aspekty definujúce spoločenskú, technickú a športovú úroveň podujatia.

Koeficient riadneho súťažného podujatia SPHV môže mať hodnotu 1, 2, 3 alebo 4. Koeficient 4 môže byť udelený len podujatiu zaradenému do kalendára FIVA, alebo najlepšie hodnotenému podujatiu SPHV v predchádzajúcom roku. Ak prebehne konanie o znížení koeficientu súťažného podujatia o jeden stupeň môže mať vo výnimočnom prípade súťažné podujatie koeficient „nula“.

Podľa koeficientu súťažného podujatia sa organizátorovi súťažného podujatia podľa

osobitného predpisu poskytuje „Príspevok za usporiadanie podujatia SPHV“.

## **9. Súťažný poriadok**

Súťažným poriadkom sú pravidlá, vypracované organizátorom súťažného podujatia historických vozidiel, v súlade s týmito propozíciami, ktoré obdrží účastník súťažného podujatia a podľa ktorých na historickom vozidle absolvuje súťažná posádka súťažné úlohy. Súťažný poriadok povinne minimálne obsahuje:

- 9.1. Miesto a čas prezentácie účastníkov súťažného podujatia a preberania ich vozidiel
- 9.2. Časový harmonogram súťažného podujatia
- 9.3. Poradie štartu súťažiacich do súťažného podujatia
- 9.4. Dĺžky tratí na ktorých sa plnia súťažné úlohy
- 9.5. Predpísané časy alebo predpísané priemerné rýchlosti súťažných úloh
- 9.6. Miesto a čas vyhlásenia výsledkov súťažného podujatia
- 9.7. Spôsob označenia arbitrov, usporiadateľov, začiatkov a koncov plnenia súťažných úloh.

Súťažný poriadok spolu s itinerárom je podkladom pre udelenie licencie súťažnému podujatiu. Súťažný poriadok musí rešpektovať pre účastníkov SPHV možnosť účasti len na tej časti súťažného podujatia, ktorá je súčasťou SPHV.

V prípade mimoriadnej potreby zmeniť súťažný poriadok potom, ako bola súťažnému podujatiu udelená licencia, vypracuje organizátor súťažného podujatia Zvláštne ustanovenia, ktoré po schválení predsedom OV SPHV alebo komisárom SPHV obdrží v písomnej forme každý účastník súťažného podujatia najneskôr pri prezentácii. Zvláštne ustanovenia sú súčasťou Súťažného poriadku.

### **1. Technické zariadenie na meranie času**

Elektronické meracie zariadenia slúžia pre meranie časov pri plnení súťažných úloh a pre jednotlivé súťažné podujatia ich schvaľuje OV SPHV. Elektronické meracie zariadenia musia pracovať s presnosťou na 1/100 sekundy a musia umožňovať elektronický zber nameraných časov. Elektronické meracie zariadenia používajú na snímanie prechodu cez štart a cieľ fotobunku prípadne kontaktnú hadicu. Snímacie zariadenia môžu byť doplnené zvukovou signalizáciou. Obsluha elektronického meracieho zariadenia je kvalifikovaná obsluha a má na súťažnom podujatí štatút arbitrov. OV SPHV zabezpečí archivovanie printových záznamov z jednotlivých meracích zariadení a z jednotlivých súťažných podujatí po dobu jedného roka.

Technické zariadenia na meranie času zabezpečuje pre súťažné podujatie OV SPHV a náklady vzniknuté prevádzkou technických zariadení na súťažnom podujatí uhradza AHV SR formou odpočtu z príspevku za usporiadanie podujatia SPHV.

### **9. Arbitri súťažného podujatia SPHV**

Arbitrami na súťažnom podujatí sú:

Predseda OV SPHV /ak je na súťažnom podujatí prítomný/.

Delegovaný komisár SPHV.

Činovníci, ktorí zabezpečujú obsluhu elektronických meracích zariadení, zabezpečujú elektronický zber dát - nameraných časov a softwerove zabezpečujú podujatie.

Usporiadatelia, ktorých delegoval organizátor súťažného podujatia na kontrolu dodržiavanie Propozícií SPHV a Súťažného poriadku na súťažnom podujatí.

Usporiadatelia, delegovaní organizátorom súťažného podujatia, kontrolujúci dodržiavanie Propozícií SPHV na súťažnom podujatí vyhotovujú o dodržiavaní resp. porušení Propozícií SPHV písomný záznam. Usporiadatelia skladajú „*Slub arbitra*“

najneskôr pred začiatkom súťažného podujatia. Sľub arbitra skladajú do rúk komisára SPHV, podpísaním predpísaného vyhlásenia.

#### **10. Súťažná úloha**

Súťažnou úlohou je úloha pre posádku historického vozidla na súťažnom podujatí merateľná časom na trati vymedzenej organizátorom súťažného podujatia, ktorú posádka absolvuje na historickom vozidle podľa súťažného poriadku.

#### **11. Vyhodnotenie súťažného podujatia**

Za správnosť celkového vyhodnotenie výsledkov súťažného podujatia zodpovedá OV SPHV. Komisár SPHV prevezme pred súťažným podujatím od riaditeľa súťažného podujatia štartovnú listinu, podľa možnosti v elektronickej podobe, a po skončení súťažného podujatia aj písomné záznamy arbitrov, elektronické a printové záznamy meracích zariadení, neoficiálne aj oficiálne výsledky.

Neoficiálne i oficiálne výsledky súťažného podujatia, schválené komisárom SPHV, musia obsahovať informácie o nameraných časoch pri plnení súťažných úloh ako i ďalšie informácie rozhodujúce pre udeľovanie trestných bodov a vyhodnotenie súťažného podujatia. OV SPHV zabezpečí spolu so zverejnením neoficiálnych výsledkov na súťažnom podujatí aj zverejnenie printových záznamov z meracích zariadení a písomných záznamov arbitrov. OV SPHV zabezpečí zverejnenie neoficiálnych i oficiálnych výsledkov na webových stránkach v lehote najneskôr prvý pracovný deň po skončení súťažného podujatia /viď čl. I odsek. 2 /.

#### **12. Celkové hodnotenie**

Celkové hodnotenie je hodnotenie všetkých súťažných podujatí SPHV za kalendárny rok ktoré vykoná OV SPHV. V priebehu kalendárneho roka sa zverejňujú priebežné výsledky SPHV na webových stránkach / viď čl. I odsek 2 /.

OV SPHV po skončení súťažného podujatia prerokuje správu komisára SPHV delegovaného na podujatie, vyhodnotí splnenie licenčných podmienok, vykoná celkové hodnotenie súťažného podujatia a spracuje oficiálne priebežné výsledky SPHV. V prípade závažného porušenia Propozícií SPHV, alebo nedodržania licenčných podmienok môže OV SPHV začať konanie o znížení koeficientu súťažného podujatia o jeden stupeň. Na základe výsledkov konania o znížení koeficientu súťažného podujatia navrhuje OV SPHV odvolaciemu orgánu ponechanie resp. zníženie koeficientu súťažného podujatia.

OV SPHV zabezpečí zverejnenie oficiálnych priebežných výsledkov SPHV po každom súťažnom podujatí najneskôr do 5 dní od zverejnenia oficiálnych výsledkov súťažného podujatia, v prípade že nedošlo k začatiu konania o znížení koeficientu.

#### **13. Reklamní partneri**

Reklamní partneri SPHV sú právnické alebo fyzické osoby, ktoré majú v príslušnom kalendárnom roku takto uzatvorený zmluvný vzťah s AHV SR. Formu primeranej prezentácie generálneho reklamného partnera a ostatných reklamných partnerov zverejní OV SPHV a dodržiavanie tejto prezentácie je pre organizátorov súťažných podujatí záväzné.

## **Článok II.**

### **Organizátor súťažného podujatia**

## **1. Povinnosti organizátora súťažného podujatia**

**1.1.** Organizátor súťažného podujatia musí do programu podujatia konaného podľa týchto propozícií zaradiť najmenej 3 súťažné úlohy podľa týchto Propozícií.

**1.2.** Organizátor súťažného podujatia SPHV musí vždy:

- prijať na súťažné podujatie účastníka SPHV, ktorý je ako účastník SPHV vedený podľa čl. I., odsek 3.
- prijať na súťažné podujatie záujemcu o účasť v SPHV, pokiaľ sa záujemca na súťažné podujatie prihlásil v súlade s propozíciami súťažného podujatia s historickým vozidlom, ktoré spĺňa zákonné podmienky pre premávku na pozemných komunikáciách a má v roku v ktorom sa súťaž koná, pridelené evidenčné číslo historického vozidla /EČHV/.
- prideliť na súťažnom podujatí účastníkovi SPHV také štartovné číslo aké má pridelené v SPHV, ak má súťažiaci pridelené pevné štartovné číslo SPHV
- poskytnúť účastníkom súťaže všetky potrebné informácie týkajúce sa súťaže
- vytvoriť rovnaké podmienky všetkým účastníkom súťaže
- informovať účastníkov súťažného podujatia, akým spôsobom sa môžu kontaktovať s komisárom SPHV, jeho splnomocnencom pre súťažnú úlohu a s riaditeľom súťažného podujatia

**1.3.** Organizátor súťažného podujatia zabezpečí:

- prevzatie účastníka súťaže spočívajúce v preverení, či spĺňa kritéria pre účasť v súťažnom podujatí a overení jeho totožnosť
- prevzatie historického vozidla spočívajúce v preverení jeho spôsobilosti podľa článku I odsek 4
- vytvorenie podmienok pre realizáciu súťažných úloh
- odovzdanie štartovnej listiny účastníkov súťažného podujatia s uvedením posádok historických vozidiel, značky, druhu a roku výroby historického vozidla, EČ alebo EČHV s ktorým bola posádka prevzatá do súťaže, komisárovi SPHV.
- organizátor súťažného podujatia zabezpečí, aby v dostatočnom predstihu pred štartom súťažného podujatia trať súťaže absolvoval predjazdec, ktorý má za úlohu preveriť, či je trať súťažného podujatia pripravená, či nedošlo k zmenám oproti itineráru alebo súťažnému poriadku.
- organizátor súťažného podujatia zabezpečí na súťažnom podujatí záverečné vozidlo

**2.** Organizátor súťažného podujatia vytvorí, po dohode s komisárom SPHV, podmienky pre vlastný výkon merania časov, pre prácu obsluhy meracích zariadení a pre vyhodnotenie súťažného podujatia (priestory , zdroj el. energie, ubytovanie, stravu a pod.). Pridelí tiež potrebný počet arbitrov na štart, trať a do cieľa súťažných úloh.

**3.** Organizátor súťažného podujatia zabezpečí, primeranú prezentáciu generálneho reklamného partnera a ostatných reklamných partnerov na súťažnom podujatí tak ako to predpísal OV SPHV.

**4.** Organizátor súťažného podujatia najneskôr 15 dní pred konaním súťažného podujatia uhradí podľa prideleného koeficientu súťažného podujatia a podľa platných sadieb určených Radou AHV SR na príslušný ročník SPHV poplatok za vydanie licencie.

## **Článok III.**

### **Účastník súťažného podujatia**

#### **1. Posádka historického vozidla**

Posádku historického vozidla kategórie autá tvorí účastník súťažného podujatia, ktorý môže mať spolujazdca. Posádku historického vozidla kategórie motocykel, tvorí účastník súťažného podujatia, ktorý môže mať spolujazdca.

Posádka historického vozidla sa vždy zapisuje do štartovnej listiny na súťažnom podujatí.

V prípade, že účastník súťažného podujatia, prihlásený do SPHV bude mať na jednotlivých podujatiach rôznych spolujazdcov, rozhoduje prihlásený účastník SPHV sám o tom, ktorý z jeho spolujazdcov bude v celkovom hodnotení SPHV uvedený ako spolujazdec. Vybraného spolujazdca oznámi OV SPHV.

#### **2. Historické vozidlo**

**2.1.** Historické vozidlá sa delia na dve samostatne hodnotené skupiny a to na: automobily a motocykle.

**2.2.** Rozdelenie historických vozidiel do tried podľa dátumu výroby historického vozidla

Trieda A (Ancestor)	vozidlá vyrobené do 31. 12. 1904
Trieda B (Veteran)	vozidlá vyrobené od 01.01.1905 do 31.12.1918
Trieda C (Vintage)	vozidlá vyrobené od 01.01.1919 do 31.12.1930
Trieda D (Post Vintage)	vozidlá vyrobené od 01.01.1931 do 31.12.1945
Trieda E (Post War)	vozidlá vyrobené od 01.01.1946 do 31.12.1960
Trieda F	vozidlá vyrobené od 01.01.1961 do 31.12.1970
Trieda G	vozidlá vyrobené v období medzi 01.01.1971 a pred viac ako 30 rokmi

**2.3.** Prerozdelenie jednotlivých tried do kategórií pre hodnotenie SPHV :

Kategória : I . - motocykle patriace do triedy A, B, C, D

Kategória : II . - autá patriace do triedy A, B, C, D

Kategória : III. - motocykle patriace do triedy E, F, G

Kategória : IV. - autá patriace do triedy E, F, G

**2.4.** V prípade, že v jednej kategórii nebude štartovať viac ako 5 účastníkov, OV SPHV rozhodne o zlúčení kategórie s najbližšou vyššou /z hľadiska náročnosti menej náročnou/ kategóriou a pre daný ročník sa budú vyhlasovať iba takéto zlúčené kategórie.

**2.5.** Ak pred štartom súťažného podujatia klesne počet účastníkov v ktorejkoľvek kategórii na tomto podujatí na menej ako troch štartujúcich, rozhodne komisár SPHV o tom, že sa kategória pre toto jednotlivé súťažné podujatie zlúči s najbližšou vyššou /menej náročnou/ kategóriou.

#### **2.6. Štartovné čísla**

OV SPHV na základe výsledkov predchádzajúceho ročníka SPHV prideli účastníkom SPHV pevné štartové čísla podľa jednotlivých kategórií vyjadrujúce poradie, aké dosiahol účastník v predchádzajúcom ročníku. Štartovné čísla OV SPHV prideli tak, aby sa nevyskytlo u dvoch alebo viacerých účastníkov súťažných podujatí rovnaké štartovné číslo, a aby sa jednotlivé kategórie dali

odlíšiť intervalom pridelených štartovných čísel. Ak vo výsledkov predchádzajúceho ročníka SPHV boli dvaja alebo viacerí účastníci hodnotení na rovnakej pozícii celkových výsledkov, pre aktuálny ročník SPHV, rozhodne o pridelení štartovného čísla OV SPHV losovaním. Pevné štartovné čísla prideli OV SPHV len prvým desiatim klasifikovaným účastníkom v predchádzajúcom ročníku v kategórii automobilov a prvým trom klasifikovaným účastníkom v kategórii motocyklov. Ostatným účastníkom SPHV OV SPHV prideli štartovné čísla podľa poradia zaradenia účastníka do SPHV v jednotlivých kategóriách.

### **3. Povinnosti účastníka súťaže**

- 3.1.** Účastník súťaže je povinný dostaviť sa na miesto určené organizátorom súťažného podujatia a to v stanovenom čase a umožniť identifikáciu historického vozidla.
- 3.2.** Účastník súťaže je povinný pri preberaní vozidla do súťažného podujatia predložiť platné doklady preukazujúce splnenie zákonných podmienok pre prevádzku historického vozidla na pozemných komunikáciách.
- 3.3.** Účastník súťaže je povinný označiť HV prideleným štartovým číslom SPHV na pravej strane vozidla, prípadne vpravo vpredu, pokiaľ účastníkovi štartovné číslo bolo pridelené. Účastník súťaže je povinný označiť HV aj prideleným štartovým číslom organizátora súťažného podujatia.
- 3.4.** Účastník súťaže je povinný rešpektovať pokyny arbitrov a usporiadateľov, ktorí sú označení tak, ako je to uvedené v súťažnom poriadku.
- 3.5.** Účastník súťaže nesmie pre účel získania výhody upravovať historické vozidlo a dopĺňať ho iným zariadením, než ktorým bolo v dobe jeho výroby vybavené, ak by takéto doplnenie zvýhodňovalo účastníka oproti iným účastníkom.

## **Článok IV.**

### **Realizácia súťažného podujatia**

#### **1. Trať súťažného podujatia**

Trať súťažného podujatia je určená organizátorom súťažného podujatia a je vyznačená v šípkovom itinerári.

#### **2. Itinerár**

**2.1.** Organizátor súťažného podujatia vyhotoví orientačný záznam pre prejazd trate – šípkový itinerár. Šípkový itinerár sa vyhotovuje podľa medzinárodných zvyklostí tak, že šípkami sú vyznačené odbočenia, pričom platí zásada, že v prípade jazdy po hlavnej ceste, odbočenie sa nevyznačuje. Spravidla pri odbočení je uvedený aj smer, ak tento je súčasťou dopravného značenia. V itinerári musia byť vždy vyznačené vzdialenosti jednotlivých orientačných bodov, a to so začatím v mieste štartu. Organizátor súťažného podujatia v itinerári vyznačí miesta, na ktorých sa konajú súťažné úlohy, zakázané zóny pre zastavenie historických vozidiel, zakázané zóny pre vstup súťažiacich a miesta časových kontrol. Okrem týchto základných informácií, itinerár spravidla obsahuje aj všetky ostatné informácie, ktoré potrebuje organizátor súťažného podujatia oznámiť účastníkom súťaže tak, aby všetci súťažiaci mali rovnaké podmienky.

**2.2.** Šípkový itinerár súťažného podujatia bude zverejnený minimálne 20 dní pred konaním súťažného podujatia na webových stránkach / viď čl. I ods. 2 /.

#### **3. Trvanie súťažného podujatia**

Súťažné podujatie môže byť organizované ako jednodenné alebo viacdenné.



Dĺžka trate podujatia v jednom dni nesmie presahovať 350 km.

Dĺžka meraného úseku pre súťažnú úlohu – priemerná rýchlosť – nesmie presiahnuť 40 km. Dĺžka meraného úseku pre súťažnú úlohu – krátky meraný úsek – nesmie presiahnuť 200 m a nesmie byť kratšia ako 60 m.

Dĺžka meraného úseku pre súťažnú úlohu – jazda pravidelnosti – nesmie presiahnuť 15 km.

#### **4. Súťažné úlohy**

##### **4.1. Súťažná úloha - Priemerná rýchlosť**

Pri súťažnej úlohe, v ktorej má účastník súťažného podujatia prejsť určenú trať predpísanou priemernou rýchlosťou, musí usporiadateľ uviesť predpísanú priemernú rýchlosť s presnosťou na 1/10 km/hod a predpísanú trať s uvedením vzdialenosti s presnosťou na 1/10 km, na ktorej má byť predpísaná priemerná rýchlosť dosiahnutá. Začiatok a koniec trate je výrazne označený. Priemerná rýchlosť predpísaná v tejto súťažnej úlohe:

- nesmie presahovať 50 km za hodinu ak je celá súťažná úloha realizovaná na uzavretej trati bez verejnej premávky
- nesmie presahovať 40 km za hodinu ak je súťažná úloha realizovaná v podmienkach bežnej verejnej premávky.

Predpísanú priemernú rýchlosť a predpísanú trať na ktorej bude súťažná úloha vykonávaná sa každý účastník dozvie zo súťažného poriadku a itinerára. Organizátor určí vždy predpísanú priemernú rýchlosť a predpísanú trať tak, aby čas potrebný na presné splnenie tejto súťažnej úlohy bol vždy v celých sekundách.

##### **4.2. Súťažná úloha – Krátky meraný úsek.**

Krátky meraný úsek má účastník súťažného podujatia absolvovať v organizátorom stanovenom čase. Celá súťažná úloha musí byť realizovaná na uzavretej trati bez verejnej premávky. Začiatok a koniec úseku je výrazne označený. Úseky je možné spájať za sebou ale vždy tak, aby medzi nimi bola vzdialenosť minimálne 5 m. V takýchto prípadoch účastník musí trať medzi meranými úsekmi prechádzať plynulo, bez zastavenia.

Predpísaný čas s presnosťou na celé sekundy sa každý účastník dozvie zo súťažného poriadku. Čas predpísaný pre meraný úsek nemôže určovať väčšiu priemernú rýchlosť ako 25 km /hod ( maximálne 7 m za sekundu ).

##### **4.3. Súťažná úloha - Jazda pravidelnosti**

Súťažnou úlohou je jazda pravidelnosti. Úlohou súťažiaceho je v dvoch, alebo viacerých jazdách na rovnakej trati dosiahnuť rovnaký čas.

#### **5. Meranie času pri súťažných úlohách**

**5.1.** Dosiahnutý čas sa pri všetkých úlohách sa meria elektronicky s presnosťou na 1/100 sekundy. Historickému vozidlu sa, pri použití snímača – kontaktnej hadice, prechodom predného kolesa cez začiatok meraného úseku začína merať čas a prechodom predného kolesa, cez koniec meraného úseku, sa končí merať čas. Kontaktná hadica sa umiestňuje kolmo na dráhu trate. Historickému vozidlu sa, pri použití snímača – fotobunky alebo GPS snímača, prechodom cez štartovnú čiaru meraného úseku, začína merať čas a prechodom cez cieľovú čiaru meraného úseku, sa končí merať čas. Pri použití fotobunky musí byť táto umiestnená max. 10 cm nad traťou.

**5.2.** Organizátor po dohode s komisárom SPHV, alebo ním povereným zástupcom, môže stanoviť maximálny čas, za ktorý je potrebné súťažnú úlohu absolvovať.

**5.3.** Komisár SPHV má právo organizátorom stanovenú rýchlosť znížiť alebo čas meraného úseku upraviť, ak to vyžadujú mimoriadne okolnosti pri plnení súťažnej úlohy, vždy však len pred začatím súťažného podujatia formou Zvláštnych ustanovení.

**5.4.** Obsluha meracieho zariadenia v čo najkratšom čase po prejazde záverečného vozidla odovzdá namerané časy v elektronickej forme organizátorovi podujatia. Namerané časy v elektronickej aj v printovej forme odovzdá obsluha meracieho zariadenia aj komisárovi SPHV.

## **6. Štart do súťažného podujatia**

**6.1.** Štart historických vozidiel riadi organizátor súťažného podujatia a to tak, že vozidlá štartujú podľa pridelených štartových čísiel a podľa ustanovenia súťažného poriadku v zásade v 1 minútových intervaloch.

**6.2.** Spôsob štartu do súťažného podujatia špecifikuje organizátor súťažného podujatia v súťažnom poriadku.

## **7. Plnenie súťažnej úlohy**

**7.1.** Posádka historického vozidla môže pri súťažnom podujatí prejsť súťažnú úlohu len jedenkrát a to len s jedným historickým vozidlom. Súťažné úlohy jedného podujatia musí absolvovať s tým historickým vozidlom, s ktorým bola do súťaže prevzatá. Posádka historického vozidla musí absolvovať všetky súťažné úlohy jedného súťažného podujatia, v poradí určenom organizátorom podujatia. Na jednom podujatí môže historické vozidlo absolvovať každú súťažnú úlohu len raz.

**7.2.** Posádka historického vozidla môže počas súťažných úloh použiť ľubovoľné meracie zariadenie, ktoré nie je pevne spojené s historickým vozidlom a nie je závislé na jeho konštrukcii. Toto zariadenie slúži len pre informáciu účastníka a nemôže byť podkladom pre podanie protestu voči oficiálne nameraným výsledkom.

## **Článok V.**

### **Hodnotenie súťažného podujatia**

**1.1.** Organizátor súťaže vyhodnotí súťažné podujatie podľa dosiahnutých časov, pridelených trestných bodov v jednotlivých súťažných úlohách a trestných bodov pridelených arbitrami. Organizátor súťaže spočíta celkový počet trestných bodov za celé súťažné podujatie u každého účastníka podujatia, určí poradie v jednotlivých kategóriách na súťažnom podujatí a neoficiálne výsledky predloží komisárovi SPHV, alebo ním splnomocnenému činníkovi, k odsúhlaseniu priamo na súťažnom podujatí v čo najkratšom čase po skončení poslednej súťažnej úlohy podujatia.

**1.2.** Celkové výsledky všetkých súťažiacich v súťažnom podujatí vyhodnotí organizátor podľa vypísaných kategórií tak, že víťazom vypísanej kategórie na súťažnom podujatí sa stáva súťažiaci, ktorý dostal najmenej trestných bodov. Zostavenie poradia súťažiacich musí byť uvedené podľa zvyšujúceho sa počtu trestných bodov. V prípade, že dvaja súťažiaci majú rovnaký počet trestných bodov, získavajú zhodné poradie a ďalší účastník sa hodnotí až v ďalšom poradí (napr. dve druhé miesta, ďalší štvrtý).

**1.3.** Organizátor súťažného podujatia, po odsúhlasení komisárom SPHV, výsledky zverejní ako neoficiálne výsledky a na výsledkoch uvedie dátum a čas ich zverejnenia. Neoficiálne výsledky súťažného podujatia sa zverejnia vždy v mieste vyhlásenia výsledkov súťažného podujatia, spravidla do 1 hodiny po skončení súťažného podujatia. Od času zverejnenie neoficiálnych výsledkov, v mieste vyhlásenia výsledkov súťažného podujatia, začína plynúť stanovené lehota na možnosť podania protestu. Pokiaľ podľa čl. V. ods. 13 neobdrží organizátor súťažného podujatia protest, vyhlási organizátor súťažného podujatia výsledky za oficiálne výsledky. V prípade, že k neoficiálnym výsledkom súťažného podujatia v stanovenej lehote podľa čl. V ods. 13 je podaný protest postupuje sa podľa ustanovení čl. V ods. 13.

## **2. Pridelovanie trestných bodov pri plnení súťažných úloh**

### **2.1. Súťažná úloha – priemerná rýchlosť**

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi ideálnym časom, vypočítaným s presnosťou na 1/100 sekundy, z predpísanej priemernej rýchlosti a predpísanej vzdialenosti, a skutočne dosiahnutým časom pri plnení Súťažnej úlohy - Priemerná rýchlosť dostane súťažiaci

**1 trestný bod**

(vzorec na výpočet ideálneho času :  $t = 3600 / \text{priemerná rýchlosť} \times \text{dĺžka trate}$ )

### **2.2. Súťažná úloha – krátky meraný úsek**

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi predpísaným časom a skutočne dosiahnutým časom pri plnení Súťažnej úlohy – Krátky meraný úsek dostane súťažiaci

**1 trestný bod**

### **2.3. Súťažná úloha – jazda pravidelnosti**

Za každú 1/100 sekundy rozdielu medzi dosiahnutým časom v prvej jazde a dosiahnutým časom v druhej, prípadne ďalšej jazde pri plnení Súťažnej úlohy - Jazda pravidelnosti dostane súťažiaci

**1 trestný bod**

## **3. Pridelovanie trestných bodov pri kontrole času**

**3.1** Predčasný príchod do časovej kontroly alebo na štart do súťažnej úlohy (ak bol určený). Za začatú druhú minútu a každú ďalšiu začatú minútu

**100 trestných bodov**

**3.2** Predčasné odštartovanie do súťažnej úlohy o viac ako 15 sekúnd

**100 trestných bodov**

**3.3** Oneskorené odštartovanie do súťažnej úlohy o viac ako 15 sekúnd

**100 trestných bodov**

**3.4** Oneskorený príchod do časovej kontroly alebo na štart do súťažnej úlohy (ak bol určený). Za začatú druhú minútu a každú ďalšiu začatú minútu

**100 trestných bodov**

**3.5** Neabsolvovanie súťažnej úlohy v stanovenom maximálnom čase (ak bol určený)

**vylúčenie**

**3.6** Za príchod po stanovenom čase o viac ako 15 minút do časovej kontroly alebo na štart súťažnej úlohy (ak bol určený)

**vylúčenie**

## **4. Dodržanie trate súťažnej úlohy**

- nedodržanie trate pri plnení súťažnej úlohy
- chýbajúca časová kontrola
- neodovzdanie jazdného výkazu
- chýbajúca prejazdová kontrola

**vylúčenie**

**vylúčenie**

**vylúčenie**

**vylúčenie**

- neabsolvovanie súťažnej úlohy

**vylúčenie**

### **5. Iné trestné body**

- nedodržanie príchodu na určené miesto v čase stanovenom organizátorom **100 trestných bodov**
- zastavenie vozidla v zakázanej zóne **300 trestných bodov**
- vstup posádky do nepovolenej zóny **300 trestných bodov**
- chýbajúci presun do súťažnej úlohy **vylúčenie**
- úmyselné zablokovanie pohybu iných vozidiel v súťažnej úlohe **vylúčenie**
- nešportové správanie súťažnej posádky **vylúčenie**
- jazda v protismere na súťažnej úlohe **vylúčenie**
- hrubé porušenie pravidiel cestnej premávky **vylúčenie**
- nepredloženie potrebných dokladov historického vozidla a jeho posádky **nepripustenie do súťaže**
- chýbajúce oficiálne štartovné číslo SPHV z viny účastníka **vylúčenie**
- konanie organizátora súťažného podujatia, ak je zároveň účastníkom podujatia, ktoré by ho zvýhodňovalo oproti iným účastníkom súťažného podujatia, alebo ak sa na súťažnom podujatí, ním organizovanom, vyskytnú také okolnosti, ktoré takéhoto účastníka zvýhodnia oproti iným účastníkom **vylúčenie**

**6.** Ak komisár SPHV na podujatí pri treste, ktorý by mal za následok vylúčenie posádky zistí, že k porušeniu Propozícií SPHV nedošlo úmyselne a vylúčenie by bolo neprímerane prísny trestom, alebo ak súťažiaci účastník neabsolvoval z vážnych dôvodov súťažnú úlohu, môže účastníkovi súťaže priznať v súťažnej úlohe výsledok, ktorého hodnota trestných bodov sa rovná hodnote trestných bodov posledného hodnoteného účastníka pre súťažnú úlohu, ktorej sa trest týka.

**7.** Organizátor súťaže má právo rozhodnúť, či súťažné podujatie SPHV bude súčasťou celého organizovaného podujatia, pri ktorom sa súťažné podujatie SPHV koná alebo či sa podujatia SPHV bude hodnotiť zvlášť. V prípade samostatného hodnotenia súťažného podujatia SPHV organizátor rozhodne, či zabezpečí odmenenie víťazov súťažného podujatia SPHV, a akým spôsobom toto odmenenie bude vykonané.

**8.** Vyhlasovatelia SPHV vykonávajú len celkové hodnotenie Slovenského pohára historických vozidiel v jazde pravidelnosti historických vozidiel zo všetkých uskutočnených súťažných podujatí za kalendárny rok.

**9.** OV SPHV, pre celkové hodnotenie SPHV, na základe výsledkových listín z jednotlivých uskutočnených súťažných podujatí, prideli podľa umiestnenia v jednotlivých kategóriách súťažiacemu za jednotlivé súťažné podujatia body nasledovne, za:

1. miesto - 20 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
2. miesto - 18 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
3. miesto - 16 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
4. miesto - 15 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
5. miesto - 14 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
6. miesto - 13 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
7. miesto - 12 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia

8. miesto - 11 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
9. miesto - 10 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
10. miesto - 9 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
11. miesto - 8 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
12. miesto - 7 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
13. miesto - 6 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
14. miesto - 5 bodov SPHV x koeficient súťažného podujatia
15. miesto - 4 body SPHV x koeficient súťažného podujatia
16. miesto - 3 body SPHV x koeficient súťažného podujatia
17. miesto - 2 body SPHV x koeficient súťažného podujatia
18. miesto - 1 bod SPHV x koeficient súťažného podujatia

**9.1.** Body pre celkové hodnotenie SPHV budú súťažiacemu zo súťažného podujatia pridelené do tej kategórie, v ktorej je v danom ročníku SPHV hodnotený, bez ohľadu na to, v ktorej kategórii ich na jednotlivom súťažnom podujatí získal / pravidlo sa použije v prípade, že na súťažnom podujatí dôjde k zlúčeniu kategórií – vid' čl. III, ods. 2.5. /. V prípade, že je súťažiaci hodnotený vo viacerých, v danom roku vyhlásených, kategóriách rozhodne súťažiaci o tom, do ktorej kategórie, v ktorej je hodnotený, sa mu majú body zo súťažného podujatia prideliť. Vždy ale platí zásada, že získane body na súťažnom podujatí sa môžu prideliť len do takej istej alebo vyššej kategórie ako je kategória v ktorej boli body na súťažnom podujatí získané.

**10.** Účastníkovi SPHV sa zo všetkých súťažných podujatí, v ktorých bol v rámci SPHV klasifikovaný, do celkového hodnotenia zarátajú najvyššie dosiahnuté body SPHV za umiestnenie v počte súťažných podujatí, ktoré pre každý kalendárny rok určí OV SPHV podľa pravidla uvedeného v ods. 10.1.

**10.1.** V kalendárnom roku sa započítavajú účastníkovi jeho najlepšie dosiahnuté výsledky z nasledovného počtu súťažných podujatí:

- Ak sa v kalendárnom roku hodnotia 4 súťažné podujatia započítavajú sa účastníkovi body SPHV z najviac 3 súťažných podujatí
- Ak sa v kalendárnom roku hodnotí 5 súťažných podujatí započítavajú sa účastníkovi body SPHV z najviac 3 súťažných podujatí
- Ak sa v kalendárnom roku hodnotí 6 súťažných podujatí započítavajú sa účastníkovi body SPHV z najviac 4 súťažných podujatí
- Ak sa v kalendárnom roku hodnotí 7 súťažných podujatí započítavajú sa účastníkovi body SPHV z najviac 4 súťažných podujatí
- Ak sa v kalendárnom roku hodnotí 8 súťažných podujatí započítavajú sa účastníkovi body SPHV z najviac 5 súťažných podujatí

**10.2** Majstrom SR v hodnotenej kategórii SPHV sa stáva súťažiaci s najvyšším počtom dosiahnutých bodov SPHV za jeho započítavané umiestnenia. Poradie na druhom, treťom a ďalších miestach v poradí, vo vyhlásenej kategórii SPHV, určujú ich dosiahnuté započítavané body SPHV. V prípade rovnosti započítaných bodov ďalším kritériom na určenie poradia je počet lepších umiestnení na súťažných podujatiach, ktoré sa účastníkovi do celkového poradia započítavali v prospech účastníka s menším aritmetickým

súčtom započítavaných umiestnení. Ak ani v tomto prípade nie je možné stanoviť poradie, ruší sa ďalšie miesto poradia a účastníci sa delia o dosiahnuté poradie.

**10.2.** Absolútnym Majstrom SR sa stáva najlepší účastník SPHV, bez ohľadu na kategóriu v ktorej bol v SPHV hodnotený. Je to účastník, ktorý má v danom ročníku výsledky z počtu maximálne v danom ročníku započítaných podujatí a na jeho najlepších započítavaných súťažných podujatiach dosiahol najnižší priemerný počet trestných bodov na jednu súťažnú úlohu .

(vzorec: *Priemerný počet trestných bodov na jednu súťažnú úlohu = súčet trestných bodov z najlepších započítaných súťažných podujatí : počet súťažných úloh na týchto podujatiach*).

**11.** Majstrov SR v jazde pravidelnosti historických vozidiel vyhlasuje prezident AHV SR Miesto a čas slávnostného vyhlásenia AHV SR zverejní s dostatočným predstihom spôsobom uvedeným v čl. I., odsek 2.

**11.1.** V každej vypísanej kategórii bude odmenený:

- majster Slovenskej Republiky v jazde pravidelnosti historických vozidiel
- vicemajster Slovenskej Republiky v jazde pravidelnosti historických vozidiel
- účastník SPHV, ktorý sa umiestnil na III. mieste

**11.2.** Absolútny Majster Slovenskej Republiky bude odmenený putovným pohárom SPHV na dobu 1 roka. Putovný pohár SPHV absolútny Majster SR vráti pred vyhlásením víťazov nasledujúceho ročníka SPHV.

### **12. Ceny organizátora**

Ceny organizátora za súťažné podujatie budú odovzdané len v mieste určenom organizátorom podujatia. Ak sa súťažiaci nezúčastní tohto slávnostného odovzdania cien, organizátor rozhodne o naložení s cenami organizátora.

### **13. Protesty**

**13.1.** Protest môže podať len účastník SPHV, ktorý absolvoval súťažné podujatie a to tu predpísaným spôsobom riaditeľovi súťažného podujatia do 30 min. po zverejnení podpísaných neoficiálnych výsledkov. Protest podáva účastník súťažného podujatia, výhradne v písomnej forme riaditeľovi súťažného podujatia, súčasne so zložením kaucie vo výške 35 €. Riaditeľ súťažného podujatia je povinný prijať každý protest ktorý bol podaný.

**13.2.** Protestovať možno proti organizácii súťažného podujatia, účastníkovi súťažného podujatia, výsledkom súťažného podujatia alebo iným závažným okolnostiam ovplyvňujúcim výsledky súťažného podujatia SPHV.

**13.3.** Protest so svojim stanoviskom riaditeľ súťažného podujatia predkladá OV SPHV najneskôr do 3 dní od konania súťažného podujatia. Zloženú kauciu poukáže usporiadateľ súťažného podujatia v prospech bežného účtu AHV SR. OV SPHV zverejní protest na webových stránkach podľa čl. I, odsek 2 týchto propozícií. OV SPHV o proteste rozhodne do 5 dní odo dňa jeho obdržania na základe stanoviska riaditeľa súťažného podujatia, stanoviska delegovaného komisára, stanoviska účastníka súťažného podujatia a ostatných písomných informácií, ktoré OV SPHV obdrží od účastníkov a arbitrov zúčastnených na súťažnom podujatí. Písomné rozhodnutie o proteste sa doručí podávateľovi protestu, riaditeľovi súťažného podujatia a zverejní sa na webových stránkach podľa čl. I, odsek 2 týchto propozícií.

**13.4.** V prípade, že protest bude uznaný ako oprávnený, zloženú kauciu AHV SR vráti podávateľovi protestu.

**13.5.** OV SPHV má právo na podklade uznaného protestu meniť výsledky súťažného podujatia, anulovať ho v celom rozsahu alebo iným spôsobom po uznanom proteste zabezpečiť regulárnosť SPHV.

**13.6.** Ak viac ako dve tretiny zúčastnených na súťažnom podujatí podá hromadný protest, predpísaným spôsobom podľa bodu 13.1. proti nameraným časom, bez povinnosti zloženia kaucie, rozhodne OV SPHV o zrušení súťažnej úlohy.

## **Článok VI.**

### **Záverečné ustanovenia**

1. Rada AHV SR má právo nominovať pozorovateľa na ktorékoľvek súťažné podujatie zaradené do SPHV SR.
2. Organizátor musí odovzdať Rade AHV SR správu o súťaži podľa podmienok stanovených v Zásadách pre usporiadanie podujatí historických vozidiel, ktoré platia pre AHV SR.
2. Tento súťažný poriadok je možné meniť a dopĺňať vždy len tak, aby zmeny nemali vplyv na priebežné alebo celkové výsledky SPHV v prebiehajúcom ročníku SPHV. Zmeny a doplnky Propozícií SPHV na návrh OV SPHV je oprávnený prijať a vyhlásiť Prezident AHV SR.
3. Tento súťažný poriadok nadobúda účinnosť od 25. februára 2010.

**Prezident  
Asociácie historických vozidiel  
Slovenskej republiky**

**Ing. Karol Pavlů v.r.**