

Oldtimer Rallye Tatry 2026

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Organizátor podujatia :

IG SPORT CLUB, o. z. organizačná zložka Veteran Club Liptov

Spoluorganizátor podujatia :

Žilinský samosprávny kraj a mesto Liptovský Mikuláš

Organizačný výbor :

Riaditeľ súťaže: Jaroslav Petran, e-mail: jaroslav@petran.sk, tel.: +421 903 637 077

Zástupca riaditeľa: Milan Petran, e-mail: milan@petran.sk, tel.: +421 911 575 250

Asistent riaditeľa: Magdaléna Garbová, e-mail: melekova.magdalena@gmail.com, tel.: +421 919 277 092

Vedúci trate: Adam Andreas Petran, e-mail: adam@petran.sk, tel.: +421 903 637 023

Programový asist.: Sofia Laura Petranová, e-mail: sofia@petran.sk, tel.: +421 911 637 076

Oficiálny štartér: Štefan Svitek, e-mail: Svitek53@centrum.sk, tel.: +421 905 910 502

Prezentácia, označenie historických vozidiel a účastníkov

Prihlasovanie na podujatie prebehne online formou. V stredu 19. augusta 2026 Vaše prvé kroky budú smerovať do RetroGallery Coffee & Classics, kde si zaparkujete svoje civilné autá aj privesy. Bude tam na Vás čakať taška s menom v ktorej budete mať všetky potrebné materiály k tohtoročnej Oldtimer Rallye Tatry i štartovné čísla. Prosíme, aby ste si svoje štartovné čísla pripevnili na historické vozidlá – bez nich nie je možný štart na podujatí. Taktiež tam budete mať FREE PASS, ktorý treba mať pri sebe počas celého podujatia. Všetky aktivity, jedlá a všetky druhy nápojov počas podujatia už sú zahrnuté vo Vašom štartovnom, nikde nepotrebuje žiadne lístky len svoj „ zlatý “ FREE PASS. Ponúknuť a osviežiť sa môžete popri tom pripraveným welcome drinkom a kávičkou v Retro Gallery (Lipt. Mikuláš, Kpt. Nálepku 1384).

Športová časť podujatia

Hodnotenie súťaže a hodnotenie súťažných úloh – testov

Použité pojmy:

KMÚ – krátky meraný úsek

JP – jazda pravidelnosti

ZAV – závod automobilov do vrchu

PS – paralelný slalom

TB – trestný bod

PČ – predpísaný čas

DČ – dosiahnutý čas

R - rozdiel časov (vypočítava sa v absolútnej hodnote)

K1 - Koeficient podľa roku výroby historického vozidla.

Výpočet K1 = (rok výroby – 1900) / 100

K2 - Koeficient podľa výkonu motora historického vozidla.

Výpočet K2 = (výkon motora) / 100

KVV – Koeficient = K1 x K2

A./ Krátky meraný úsek – trestné body

TB sa prideľujú za nedodržanie predpísaného času.

Výpočet: $(PČ - DČ) = R$ v 100/s, počet trestných bodov za každú 1/100 rozdielu 1 TB

Maximálna hodnota R u každého, kto absolvuje príslušný KMÚ je 300.

Maximálna hodnota R u každého, kto neabsolvuje príslušný KMÚ je 900.

B./ Jazda pravidelnosti – trestné body

TB sa prideľujú za nedodržanie jazdenia v rovnakých časoch na okruhu. Účastník si prejazdom v prvom kole sám stanoví svoj predpísaný čas (PČ). TB sa prideľujú za nedodržanie predpísaného času.

Výpočet TB v druhom kole: $(PČ - DČ \text{ druhého kola}) = R$ v 100/s, počet trestných bodov za každú 1/100 rozdielu 1 TB

Výpočet TB v treťom kole: $(PČ - DČ \text{ tretieho kola}) = R$ v 100/s, počet trestných bodov za každú 1/100 rozdielu 1 TB

Maximálna hodnota R u každého, kto absolvuje príslušné kolo JP je 500.

Maximálna hodnota R u každého, kto neabsolvuje príslušné kolo JP je 750.

c./ Závod automobilov do vrchu – trestné body

TB sa prideľujú za nedodržanie jazdenia v rovnakých časoch na prvej a druhej jazde do vrchu. Účastník si prejazdom v prvom kole sám stanoví svoj predpísaný čas (PČ). TB sa prideľujú za nedodržanie predpísaného času.

Výpočet TB: $(PČ - DČ \text{ druhej jazdy}) = R$ v 100/s, počet trestných bodov za každú 1/100 rozdielu 1 TB

Maximálna hodnota R u každého, kto absolvuje príslušné kolá JP je 500.

Maximálna hodnota R u každého, kto neabsolvuje príslušné kolá JP je 750.

Paralelný slalom – osobitná disciplína

Hodnotí sa dosiahnutý čas účastníka. TB sa prideľujú za dosiahnutý čas, s pozitívom hodnotenia podľa roku výroby a výkonu motora historického vozidla.

K dosiahnutému času sa pripočítava čas vypočítaný z dosiahnutého času násobený koeficientom KVV.

Koeficienty KVV sú pridelené každému štartovnému číslu (pozor treba upozorniť a nanovo vypočítať ak účastník vymení auto).

Závod automobilov do vrchu – osobitná disciplína

Hodnotí sa dosiahnutý čas účastníka.

Šprint na ¼ míle – osobitná disciplína

Hodnotí sa dosiahnutý čas účastníka.

Vypísané kategórie historických vozidiel:

Na Oldtimer Rallye Tatry 2026 sú pre hodnotenie vypísané tieto kategórie:

I./ Historické vozidlá do roku výroby 1941

II./ Historické vozidlá do roku výroby 1960

III./ Historické vozidlá po roku výroby 1960

Usporiadateľ si vyhradzuje právo osobitne vyhodnotiť absolútne poradie v týchto disciplínach:

I./ Paralelný slalom

II./ Závod automobilov do vrchu

Usporiadateľ si vyhradzuje právo do jednotlivých kategórií zaradiť i historické vozidlá štartujúce na Oldtimer Rallye Tatry 2026 na základe výnimky – vyrobené po roku 1960 i po roku 1965, taktiež vozidlá štartujúce na ORT 2026 na základe pozvánky usporiadateľom.