



Zlatá rallye

Účastníci tohtoročnej Oldtimer rallye Tatry prešli krásnymi a zaujímavými zákutiami časti Slovenska, z ktorých si odniesli pekné zážitky. Radosť pritom urobili nielen sebe, ale aj divákovi, ktorí ich videli na trati či na námestiach miest.

FOTO: PAVOL BEDNÁRIK



Medzinárodná štvordňová rallye priniesla radosť a pekné zážitky

Changed with the DEMO VERSION of CAD-KAS PDF-Editor (<http://www.cadkas.com>).

OLDTIMER RALLYE TATRY 2013 opäť zaujala nielen účastníkov, ale aj divákov vo viacerých mestách a obciach Žilinského a Banskobystrického kraja. Riaditeľa podujatia Jaroslava Petrana sme požiadali, aby štvordňové medzinárodné podujatie, jediné svojho druhu na Slovensku, zhodnotil.

Pri príprave Oldtimer Rallye Tatry 2013 som povedal, že to bude Zlatá rallye. Celý realizačný team k jej príprave naozaj pristupoval ako k drahému kovu. Snažili sme sa, aby súťaž, ako šperk, priniesla radosť a krásne zážitky všetkým zúčastneným i divákovi.

Hodnotenia podujatia však určite prináleží najmä, ako mne, preto chcem najmä vyjadriť poďakovanie ľuďom, ktorí sa na organizácii podujatia podieľali.

Samozrejme žiadna Oldtimer Rallye Tatry (OTR) by nebola bez krásnych veteránov, ich starostlivých opatrovateľov, nadšených divákov i trpezlivých ostatných vodičov na cestách. Vďaka pani a dámy.

Privítanie účastníkov

Teší nás, že podujatie, ktorého image starostlivo budujeme, vyvoláva aj v ľuďoch viac, či menej zainteresovaných, snahu pomáhať nám.

Môj výmysel, že musíme vzdávať hold nielen vysokým končínám a nebesiam, ale aj

podzemným krásam, teda, že zahájenie OTR 2013 má byť pod zemou, v najkrajšej slovenskej jaskyni, ako Demänovská jaskyňa Slobody určite je, sa podarilo zrealizovať.

Preto sme si mohli povedať niekoľko slov v Hlbokom dome jaskyne a potom si krásy tejto jaskyne aj prezrieť. Vďaka páni riaditeľ.

Liptovská etapa

Liptovská etapa po slávnostnom otvorení, odznení slovenskej i európskej hymny a príhovoroch, smerovala z Námestia osloboditeľov v Liptovskom Mikuláši cez Demänovskú dolinu do štvorhviezdičkového hotela v Jasnej.

Pri kávičke a dezerte v hoteli, sa ma mnohí pýtali, čo vlastne chcem na Chopku robiť. Mraky zlovestne viseli vo vzduchu a boli aj také názory, že tam hore si ledva uvidíme na koniec nosa. Môj optimizmus je však neprekonateľný. Vyhlásil som, že na Chopok ideme.

V údolnej stanici modernej lanovky na Priehybe sme si

mohli vychutnať pohľad na Liptov z nadmorskej výšky viac ako 1 100 metrov. Potom sme sa vyviezli lanovkou.

Ja som bol hádam najnetrepezlivejší účastník, neustále sa pozerajúc na strop kabínky a očakávajúc, kedy sa z tých hustých oblakov vynorí modrá obloha. Stalo sa. Na Chopok sme vyšli a nad nami bola iba blankytná obloha, smerom na juh dohľad až do Podbrezovej a na celé Pohronie. Ako výborne tam chutila Milanova škvarková pomazánka i Petran rum. Vďaka tebe, kto vládneš oblakom.

Cestou späť sme sa zastavili na skvelý obed v reštaurácii, prešli sme cez niekoľko občerstvovacích staníc na trati až do akvaparku v Bešeňovej. Skvelý deň, ktorý si ale samozrejme oddreli naši technici. Vďaka páni technici.

Európska etapa

Najťažšou etapou podujatia bola etapa z Liptovského Mikuláša, cez centrum Ružomberka, v ktorom niekoľkých vybraných účastníkov prijal primátor mesta.

Trasa pokračovala cez občerstvovaciu stanicu v Truslovej, Sklabiňu, Necpaly, Turčianske Teplice, historický geografický stred Európy, ktorým je veža kostola sv. Jána Krstiteľa v katastri Kremnickej baní postavenú v roku 1300 na pomyselnom strede Európy.

Prestávka v Kremnici bola spojená s veľmi emotívnym a starostlivo pripraveným prija-

tím u primátorky mesta, divácky atraktívna bola zastávka v centre Zvolena. Koniec etapy bol Banskej Bystrici.

Etapu sme dobre zvládli aj vďaka perfektnej práci policajtov, ktorí nám rozumným zásahom na trati skrátili a zrýchlili etapu. Vďaka páni policajti.

Tatranská etapa

Etapa viedla z centra Banskej Bystrice hore Pohroním, cez priesmyk Čertovica na ďalšiu atrakciu tohtoročnej rallye, hornú nádrž elektrárne Čierneho Váhu na Neznámej v nadmorskej výške 1 150 metrov.

Niekoľko tabúl zákazu vjazdu, výstrah s označením súkromného pozemku, zamknuté oceľové rampy i zatvorené brány boli strašiacom a moji kolegovia ma pri príprave varovali: „Tam sa s tými autami nedostane.“

Nebolo to, samozrejme, jednoduché, ale keď naše veterány zaparkovali pri hornej nádrži na Neznámej a potom celá kolóna obišla dookola priehradu, bol to určite jeden z najemotívnejších a najatraktívnejších zážitkov podujatia. „Vďaka páni majiteľovi pozemkov a páni elektrári.“

Záver tretej etapy po absolvovaní ďalších občerstvovacích staníc, folklóru vo Východnej či adrenalínovej jazdy pravidelnosti na letisku Jochy patril galavečeru.

Po primeranej spotrebe jedál i nápojov, vystúpeniach umelkyň a umelcov bola celkom fajn zábava, ktorej isto dominoval sólista opery Slo-

venského národného divadla Ivan Ožvát. Vďaka umelkyne, umelci. Vďaka Ivan.

Spanilá jazda mestom

Posledný deň štvordňového medzinárodného podujatia bola na programe už len spanilá jazda mestom, koncert v evanjelickom kostole na Námestí Žiadostí slovenského národa, Concours d'Elegance a vyhlásenie výsledkov.

Po sobotňajšej najkratšej noci OTR som si myslel, že už musí byť všetko v poriadku a začínal som deň svojou obľúbenou kávičkou a rozhovormi do médií.

Ale pohoda trvala iba do chvíle, keď mi z dispečingu mestskej polície zavolali, že spanilú jazdu podľa plánu nepredjeme. Na kamere vraj vidia, že na trati je cesta prerušená veľkými kamennými kvetináčmi.

Zúfalo som pozrel dookola a upriamim som pohľad na hasičov, ktorých sme mali z bezpečnostných dôvodov vždy pristavených. Zbral som teda jedného z nich do auta, povedal mu, nech sa nič nepýta a doviezol ho ku kvetináčom so slovami:

„Vy jediní nás môžete zachrániť. Štart spanilej jazdy mestom sa môže posunúť o 15 minút, 25 minút trvá jazda ku kvetináčom, máte teda 40 minút na to, aby sme tadiaľto mohli prejsť. Veď ste predsa hasiči. Ani nie o polhodinu mi hasiči zavolali, že je všetko v poriadku. Vďaka páni hasiči.“

Oldtimer Rallye Tatry, mám

taký pocit, sa zhlboka nadýchla. Predstavila nádhernú prírodu Liptova, Tatier i Pohronia. Priviedla historické vozidlá do centier miest - Liptovský Mikuláš, Ružomberok, Kremnica, Zvolen a Banská Bystrica. Podľa slov uznania, od primátorov miest: Zuzany Balážovej z Kremnice, Jána Pavlíka z Ružomberka, Alexandra Slafkovského z Liptovského Mikuláša, viceprimátorky Kataríny Čizmárovej z Banskej Bystrice, či od podpredsedu Banskobystrického samosprávneho kraja Ladislava Topolského a podpredsedu Žilinského samosprávneho kraja Jozefa Štrbu, sa náš projekt podujatia podaril. Slová uznania určite hrejú pri srdci. „Vďaka dámy a páni.“

Pozitívne hodnotenie od čestného prezidenta Asociácie historických vozidiel Slovenskej Republiky (AHV SR) Karola Pavlú, prezidenta AHV SR Juraja Porázika i viceprezidenta Združenia zberateľov historických vozidiel Vladimíra Košťala, aj hodnotenie odborníkov - účastníkov, je pre nás veľmi cenné a ceníme si aj vyjadrenie známeho amatérského fotografa Mariána Bazalu, že OTR je rok čo rok lepšia. „Vďaka páni, vďaka Marián.“

Verím, že na Oldtimer Rallye Tary 2013 ostali len príjemné spomienky. Nám všetkým ostáva vzrušujúca predstava, určite ešte krajšej a príťažlivejšej, Oldtimer Rallye Tatry 2014.

JAROSLAV PETRAN